

Relais multiple REG pour le pilotage de plusieurs moteurs de volets

Notice d'utilisation



Réf. MTN576397

Fonctionnement

Le relais multiple REG pour le pilotage de plusieurs moteurs de volets permet de réunir en toute simplicité différents moteurs de volets roulants en groupes et sous-groupes. Ceux-ci peuvent être assemblés en groupes individuels ou en sous-groupes régis par des commandes centrales. Cette solution présente des avantages bien particuliers :

- grande sécurité de fonctionnement
- forme étroite, seulement 36 mm de large
- puissance de commutation jusqu'à 2 A
- séparation complète du circuit de charge et du circuit de commande
- verrouillage obligatoire dans les deux directions pour la protection de vos moteurs et appareils de commande

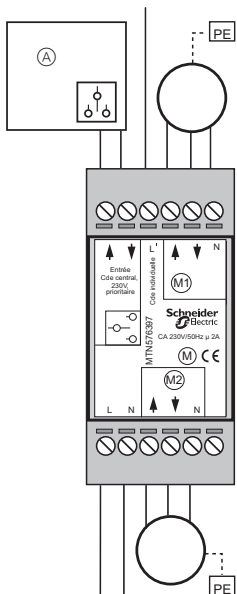
L'instruction centrale fonctionne en priorité. Pour la commande individuelle des moteurs, on n'utilisera que des poussoirs à bascule pour volets roulants. L'emploi d'un interrupteur pour stores risque en effet d'endommager le moteur.

Montage

Danger de mort dû au courant électrique. Seuls des électriciens sont autorisés à monter et à raccorder l'appareil. Respectez les prescriptions nationales.

Le relais multiple de commande de plusieurs moteurs de volets REG est conçu pour montage sur rail DIN. Le relais multiple permet de commander 2 moteurs maximum.

Figure 1 : Connexion



- A : entrée commande centrale Tension de commande 230 V, prioritaire
- réseau N : conducteur neutre
- N : conducteur neutre
- réseau L : phase
- L' : phase en circuit
- ▲ : moteur en déplacement vers le haut
- ▼ : moteur en déplacement vers le bas
- PE : conducteur de protection

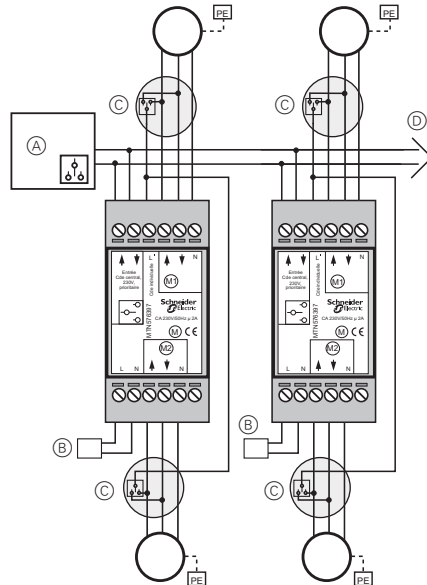
Mise en service

Exemples de configuration

Exemple 1 (voir figure 2) :

Commande centralisée d'un nombre quelconque de moteurs via par ex. une commande centrale équipée d'un interrupteur horaire programmable pour stores ou d'un poussoir pour stores du système de commande de stores Schneider ou un poussoir à bascule pour volets roulants. La commande individuelle des moteurs s'effectue par le biais d'un poussoir à bascule pour volets roulants.

Figure 2 :



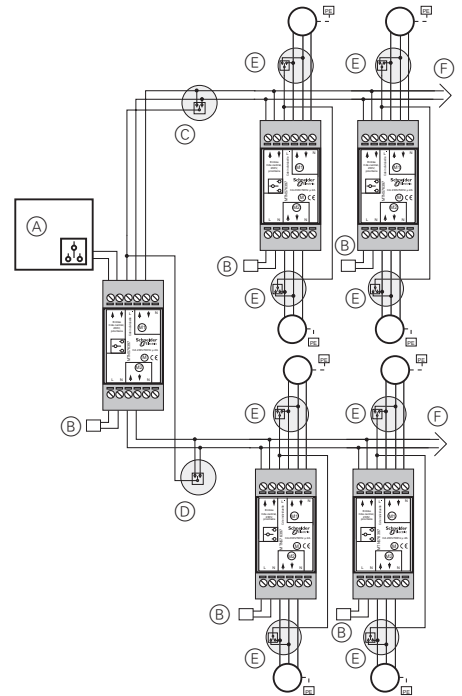
Connexions

- (A) : entrée commande centrale Tension de commande 230 V, prioritaire
- (B) : réseau
- (C) : poussoir, commande individuelle
- (D) : vers d'autres appareils
- N : conducteur neutre
- L : phase
- L' : phase en circuit
- ▲ : moteur en déplacement vers le haut
- ▼ : moteur en déplacement vers le bas
- PE : conducteur de protection

Exemple 2 (voir figure 3) :

Commande centralisée d'un nombre quelconque de moteurs assemblés en groupes de façon décentralisée. Pour la commande individuelle des moteurs, on peut utiliser également un poussoir à bascule pour volets roulants. L'instruction centrale fonctionne en priorité.

Figure 3 :



- (A) : entrée commande centrale Tension de commande 230 V, prioritaire
- (B) : réseau
- (C) : poussoir groupe 1
- (D) : poussoir groupe 2
- (E) : poussoir, commande individuelle
- (F) : vers d'autres appareils
- N : conducteur neutre
- L : phase
- L' : phase en circuit
- ▲ : moteur en déplacement vers le haut
- ▼ : moteur en déplacement vers le bas
- PE : conducteur de protection

i Remarque : Lors du dimensionnement de l'installation complète, il faut impérativement tenir compte de la charge totale de phase.

Caractéristiques techniques

- Tension du réseau : 230 V CA, 50 Hz ± 10 %
- Consommation de courant : 10 mA en mode relais
- Tension de commutation : max. 250 V CA
- Puissance de commutation : max. 2 A
- Plage de température : 0 °C à 60 °C
- Bornes : max. 1,5 mm²
- Largeur : 2 UL = env. 36 mm

Schneider Electric Industries SAS

89, boulevard Franklin Roosevelt
F - 92500 Rueil Malmaison
FRANCE

Tél: +33 0825 012 999

<http://www.schneider-electric.fr>

En raison de l'évolution des normes et du matériel, les caractéristiques indiquées par les textes et les images de ce document ne nous engagent qu'après confirmation par nos services.