**⚠ ⚠ DANGER****HAZARD OF ELECTRIC SHOCK, EXPLOSION, OR ARC FLASH**

- Only appropriately trained persons who are familiar with and fully understand the contents of the present manual and all other pertinent product documentation and who have received all necessary training to recognize and avoid hazards involved are authorized to work on and with this drive system.
- Installation, adjustment, repair and maintenance must be performed by qualified personnel.
- Verify compliance with all local and national electrical code requirements as well as all other applicable regulations with respect to grounding of all equipment.
- Only use properly rated, electrically insulated tools and measuring equipment.
- Do not touch unshielded components or terminals with voltage present.
- Prior to performing any type of work on the drive system, block the motor shaft to prevent rotation.
- Insulate both ends of unused conductors of the motor cable.
- Do not short across the DC bus terminals or the DC bus capacitors or the braking resistor terminals.

Before performing work on the drive system:

- Disconnect all power, including external control power that may be present. Take into account that the circuit breaker or main switch does not de-energize all circuits.
- Place a "Do Not Turn On" label on all power switches related to the drive system.
- Lock all power switches in the open position.
- Wait 15 minutes to allow the DC bus capacitors to discharge.
- Verify the absence of voltage.

Before applying voltage to the drive system:

- Verify that the work has been completed and that the entire installation cannot cause hazards.
- If the mains input terminals and the motor output terminals have been grounded and short-circuited, remove the ground and the short circuits on the mains input terminals and the motor output terminals.
- Verify proper grounding of all equipment.
- Verify that all protective equipment such as covers, doors, grids is installed and/or closed.

Failure to follow these instructions will result in death or serious injury.

Electrical equipment should be installed, operated, serviced, and maintained only by qualified personnel. No responsibility is assumed by Schneider Electric for any consequences arising out of the use of this product. © 2023 Schneider Electric. All Rights Reserved.

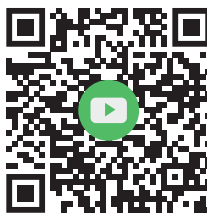
You must have detailed information to be able to carry out the installation and commissioning of the Altivar Solar ATV320 .

This information can be found in the following manual that can be downloaded on www.se.com or scan the QR code in front of the drive.

ATV320 Solar User Manual
(PKR47019)



Also, you can watch the following getting started video:



(FAQ000257728)

You can activate the Youtube's Subtitles to see your language.

⚡ ⚠ DANGER**RISQUE DE CHOC ELECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ECLAIR D'ARC ELECTRIQUE**

- Seules certaines personnes sont autorisées à travailler sur et avec ce système. Celles-ci doivent être correctement formées, connaître et comprendre parfaitement le contenu du présent guide et de toute autre documentation pertinente relative au produit, et avoir suivi toute la formation nécessaire pour reconnaître et éviter les risques.
- L'installation, les réglages, les réparations et la maintenance doivent être réalisés par un personnel qualifié.
- Assurez-vous de la conformité avec toutes les exigences des réglementations électriques locales et nationales et avec celles relatives à la mise à la terre de tous les équipements.
- Utilisez uniquement des outils et des équipements de mesure correctement calibrés et isolés électriquement.
- Ne touchez pas les vis des bornes ou les composants non blindés lorsqu'une tension est présente.
- Avant d'effectuer un type de travail quelconque sur le système du variateur, bloquez l'arbre moteur pour éviter la rotation.
- Isolez les deux extrémités des conducteurs non utilisés du câble moteur
- Ne créez pas de court-circuit entre les bornes du bus DC et les condensateurs de bus ou les bornes de résistance de freinage.

Avant d'intervenir sur le variateur:

- Déconnectez toute alimentation, y compris l'alimentation contrôle externe, pouvant être présente. Tenez compte du fait que le disjoncteur ou le commutateur réseau ne désactive pas l'ensemble des circuits.
- Apposez une étiquette de signalisation indiquant "Ne pas mettre en marche" sur tous les organes liés au variateur.
- Verrouillez tous les organes en position ouverte.
- Attendez 15 minutes pour permettre aux condensateurs du bus DC de se décharger.
- Vérifiez l'absence de tension.

Avant de mettre le variateur sous tension :

- Vérifiez que le travail est terminé et que l'installation ne présente aucun danger.
- Si les bornes d'entrée réseau et les bornes de sortie moteur ont été mises à la terre et court-circuitées, retirez la terre et les courts-circuits sur les bornes d'entrée réseau et les bornes de sortie moteur.
- Vérifiez que tous les équipements sont correctement mis à la terre.
- Vérifiez que tous les équipements de protection comme les caches, les portes ou les grilles sont installés et/ou fermés.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

L'installation, l'utilisation, la réparation et la maintenance des équipements électriques doivent être assurées par du personnel qualifié uniquement. Schneider Electric décline toute responsabilité quant aux conséquences de l'utilisation de ce matériel. © 2023 Schneider Electric. Tous droits réservés.

L'installation et la mise en service de l'Altivar Solaire ATV320 nécessitent de disposer d'informations détaillées. Celles-ci se trouvent dans le guide suivant qui peut être téléchargé sur www.se.com ou en scannant le QR code à l'avant du variateur.

ATV320 Solaire Guide Utilisateur
(PKR47020)



Vous pouvez également visionner la vidéo sur le démarrage rapide suivante :



(FAQ000257728)

Vous pouvez activer les sous-titres de Youtube pour voir votre langue.