

I Il sistema binario deve essere collegato solo ad una alimentazione SELV (protetta contro il corto circuito in accordo con le norme impianti vigenti) prevista per il funzionamento delle apparecchiature di classe III. **Massimo carico: 300 W (12 V / 25 A)**. Il binario ed i suoi componenti, compresi gli adattatori in Classe III non sono intercambiabili con il sistema a binario di Classe I.

I connettori/adattatori di apparecchi di Classe III non devono essere utilizzati con il sistema binario di altri costruttori.

E' responsabilità dell'utente assicurare la compatibilità elettrica, meccanica e termica tra i sistemi a binario e gli apparecchi ad esso connessi. Interventi sull'impianto elettrico sono consentiti solo a personale qualificato legalmente riconosciuto.

Installare/utilizzare il prodotto in modo diverso da quanto prescritto comporta la perdita delle caratteristiche tecniche/meccaniche, di conseguenza il decadimento della garanzia.

F Le système rail ne doit être branché que par une alimentation T.B.T. (protégée contre le court-circuit en conformité aux Normes d'installation en vigueur) prévue pour le fonctionnement des appareils en Classe III. **Charge maximale: 300 W (12 V / 25 A)**. Le rail et ses composants, inclus les adaptateurs en Classe III ne sont pas interchangeable avec le système rail en Classe I.

Les connecteurs/adaptateurs d'appareils en Classe III ne doivent pas être employés avec le système rail d'autres fabricants.

C'est responsabilité de l'utilisateur assurer la compatibilité électrique, mécanique et thermique entre les systèmes rail et les appareils branchés. Toute intervention sur l'installation électrique est consentie seulement à des électriciens qualifiés.

Installer/utiliser le produit autre que celle prescrit implique la perte de caractéristiques techniques/mécaniques, par conséquent, annule la garantie.

UK The track system should only be connected to an E.L.V. supply (protected against short circuit in conformity with the current Standards of installation) designed for operating fittings in Class III. **Maximum load: 300 W (12 V / 25 A)**. The track and its components, including adapters in Class III are not interchangeable with the track system in Class I. The connectors/adapters of fittings in Class III cannot be used with the track system from other manufacturers.

The responsibility to ensure the electric, mechanical and termic compatibility between track systems and connected fittings rests with the user. All fittings must be connected by a qualified electrician.

Install/use the product other than as prescribed involves the loss of technical/mechanical characteristics, consequently invalidate the warranty.

D Das Schienensystem darf nur durch eine SELV Einspeisung (geschützt gegen Kurzschluß nach den geltenden Installationsgesetze) verbunden werden, die für den Betrieb von Apparate in Klasse III vorausgesehen wird. **Max Last: 300 W (12 V / 25 A)**. Die schiene und ihre Zubehöre, einschliessend die Adapter in Klasse III sind nicht auswechselbar mit dem Schienensystem in Klasse I.

Die Verbinder/Adapter von Strahlern in Klasse III dürfen nicht mit dem Schienensystem von anderen Herstellern benutzt werden. Der Benutzer ist dafür verantwortlich, die elektrische, mechanische und thermische Kompatibilität zwischen den Stromschienensystemen und den verbundenen Strahlern zu sichern. Eingriffe in die Elektroanlage ist nur rechtlich qualifiziertem Fachpersonal erlaubt.

Installieren/Benutzen Sie das Produkt anders als verschrieben beinhaltet den Verlust von technischen/mechanischen Eigenschaften, damit die Garantie erlischt.

E El sistema de carril debe ser conectado solo por una alimentación SELV (protegida contra el corto circuito en conformidad con las Normas vigentes), prevista por el funcionamiento de aparatos en Clase III. **Carga máxima: 300 W (12 V / 25 A)**. El carrillo y sus componentes, incluidos los adaptadores en Clase III no son sustituibles con el sistema de carril en Clase I.

Los conectores/adaptadores de aparatos en Clase III no deben ser empleados con el sistema carril de otros fabricantes. Queda bajo la responsabilidad del usuario asegurarse de la compatibilidad eléctrica, mecánica y térmica entre los sistemas de rail y los aparatos a él conectados. Está permitido intervenir sobre la instalación eléctrica solamente a personal competente legalmente reconocido.

Instalar/usar el producto que no sea como se prescribe implica la pérdida de las características técnicas/mecánicas, por tanto invalidar la garantía.

VELA
ARCHITECTURAL LIGHTING MADE IN ITALY

6501
12 V - 25 A



**SISTEMA DI BINARIO
A BASSA TENSIONE**

**SYSTEME DE RAIL
BASSE TENSION**

**LOW VOLTAGE
TRACK SYSTEM**

**NIEDERVOLTSTROM-
SCHIENENSYSTEM**

**SISTEMA DE CARRILLO
BAJA TENSION**

P (w)	I (A)	L max (m.)
300	25	5
250	20,8	7
200	16,6	9
150	12,5	11
100	8,3	13

L max = L binario + 1 mt di cavo di alimentazione 2x6 mm².
rail + 1 mt de cable d'alimentation 2x6 mm².
track + 1 mt of power supply cable 2x6 mm².
Schiene + 1 mt Speisungskabel 2x6 mm².
carrillo + 1 mt de cable de connexion 2x6 mm².



