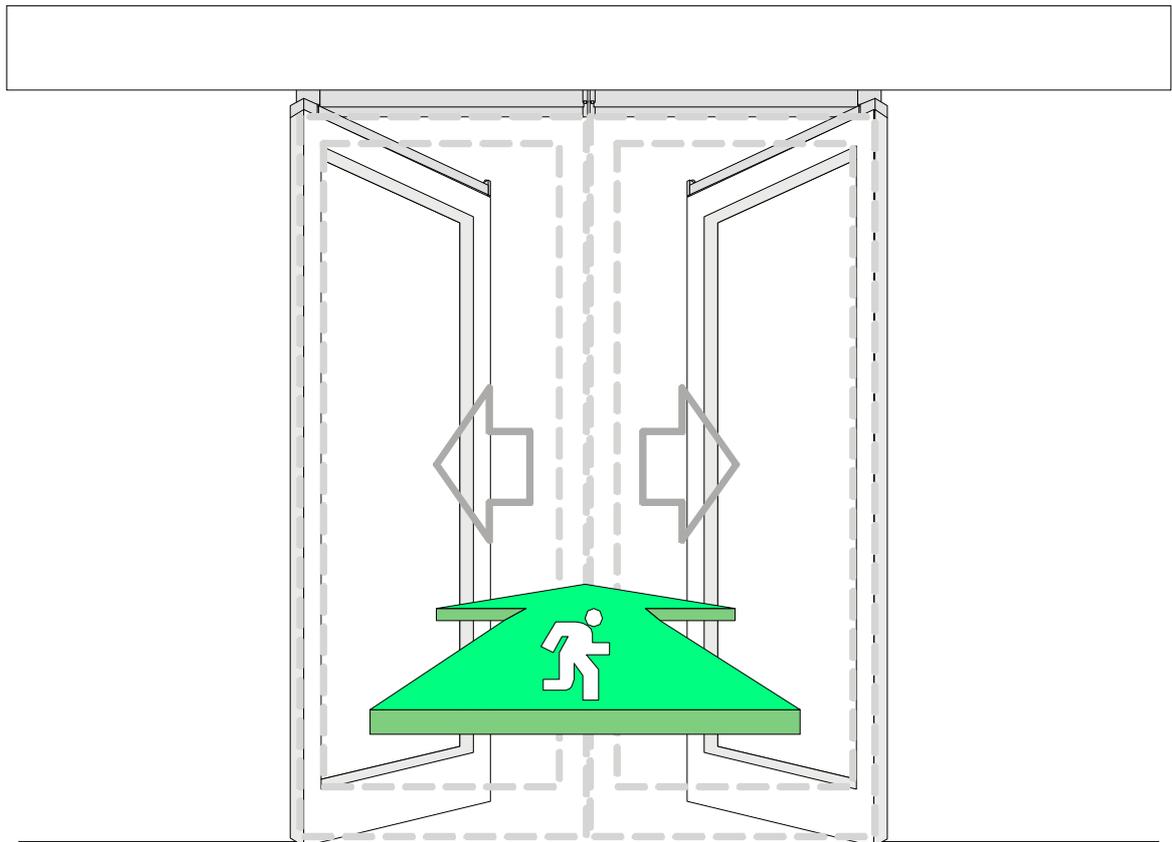


MI6010 - 6110 MI6020 - 6120

GRUPE MECANIQUE COMPLET
à appliquer sur les bâtis coulissants d'ouverture.
Il permet l'**OUVERTURE** par poussée
vers la **SORTIE** en cas de **DANGER**.



Jusqu'à **120** kg par vantail

- page 3 - Fonctionnement et limites d'emploi
- page 4 - Types de dispositifs anti-panique MI
- page 5 - Ce qu'il y a dans l'emballage MI

MI POUR SÉRIES COMMERCIALES

- page 8÷13 - Sections type et instructions spéciales pour la construction des portes

MI POUR SÉRIE CAME S40

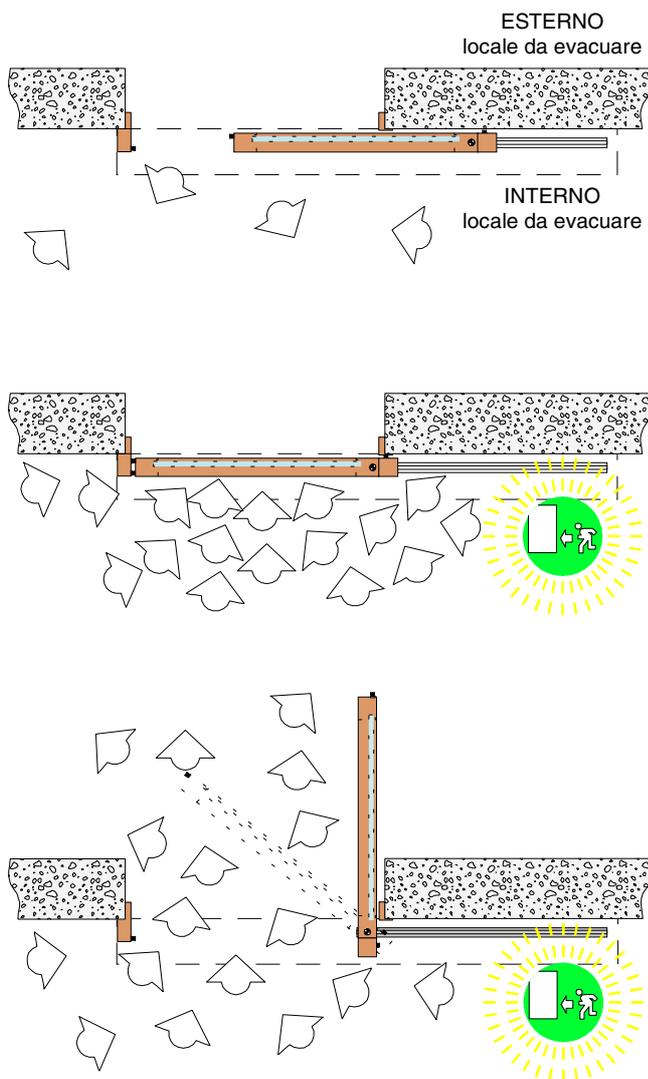
- page 16÷19 - Sections type
- page 20 - Usinage barre anti-panique MI
- page 21/22 - Application du dispositif anti-panique MI
- page 23 - Application du câble spiralé et montage des vantaux mobiles
- page 24 - Branchements électriques

FONCTIONNEMENT et LIMITES D'EMPLOI

Solution avec MONTAGE de la porte coulissante à l'INTÉRIEUR:

Le dispositif anti-panique ne peut être actionné que **QUAND LA PORTE EST COMPLÈTEMENT FERMÉE** et pas durant le mouvement.

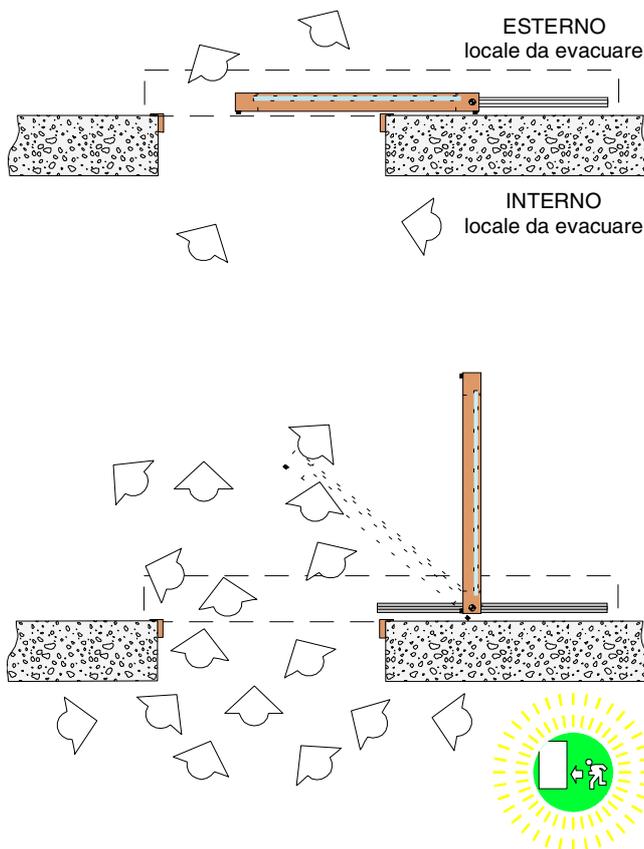
Il suffit de refermer le/s vantail/vantaux pour que la porte coulissante s'ouvre de nouveau normalement.



Solution avec MONTAGE de la porte coulissante à l'EXTÉRIEUR:

La poussée du dispositif intégral est possible **QUELLE QUE SOIT LA POSITION DES VANTAUX COULISSANTS** durant le mouvement; c'est la **solution conseillée** pour utiliser entièrement les caractéristiques du dispositif anti-panique par poussée.

Il suffit de refermer le/s vantail/vantaux pour que la porte coulissante s'ouvre de nouveau normalement.



LIMITES D'EMPLOI

Largeur A (mm) UN SEUL VANTAIL	Poids max. (kg) admis PAR VANTAIL	
	avec automatisme CORSA	Avec automatisme RODEO
500	75	120
600	75	90
700	75	80
800	60	70
900	50	60
1000	45	50
1100	40	40

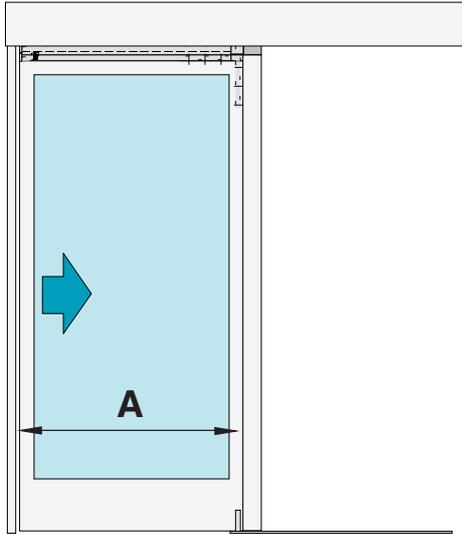
Il faut **obligatoirement** installer la **roulette P4173** au-delà de 1100 mm et jusqu'à 1500 mm (MI6130/MI6140).

Pour MI6030 et MI6040 (vantail jusqu'à 1100 mm de large), le poids maximum indiqué pour chaque vantail peut être augmenté en plaçant la **roulette de coulissement** au sol (pièce P4173 pages 5 et 13)

ATTENTION: en cas de montage de la roulette P4173, le plan sur lequel elle doit coulisser doit être parfaitement plat.

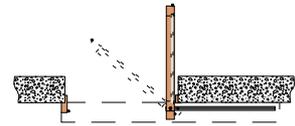
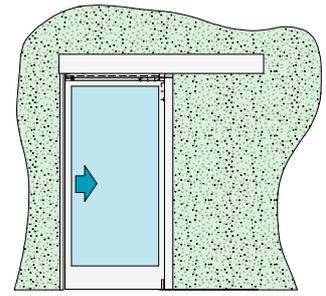
Types dispositif anti-panique MI

DISPOSITIF ANTI-PANIQUE PAR POUSSÉE INTÉGRAL POUR PORTES À 1 VANTAIL COULISSANT

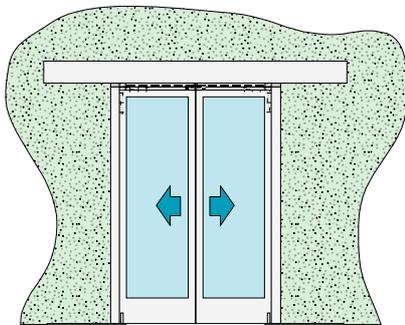
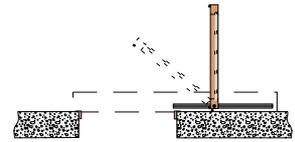
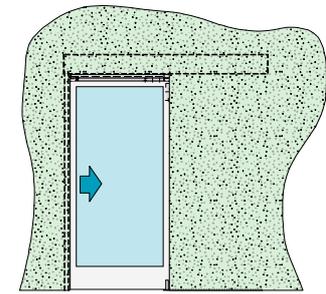


avec **A** jusqu'à 1100 mm = **MI6010**
avec **A** jusqu'à 1500 mm = **MI6110**

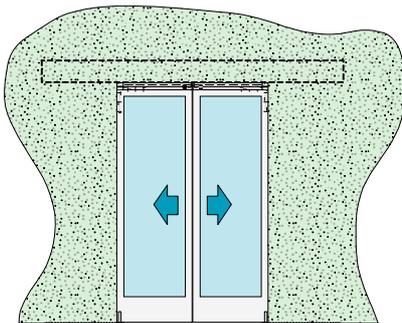
MONTAGE À
L'INTÉRIEUR
DU LOCAL À
ÉVACUER



MONTAGE À
L'EXTÉRIEUR
DU LOCAL À
ÉVACUER



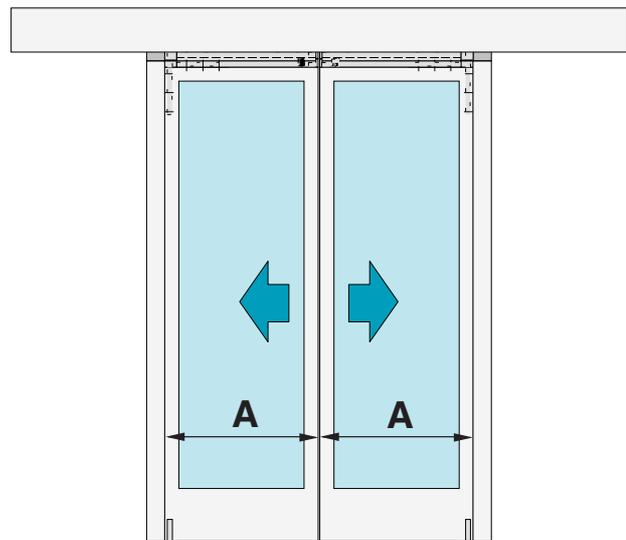
MONTAGE À
L'INTÉRIEUR
DU LOCAL À
ÉVACUER



MONTAGE À
L'EXTÉRIEUR
DU LOCAL À
ÉVACUER



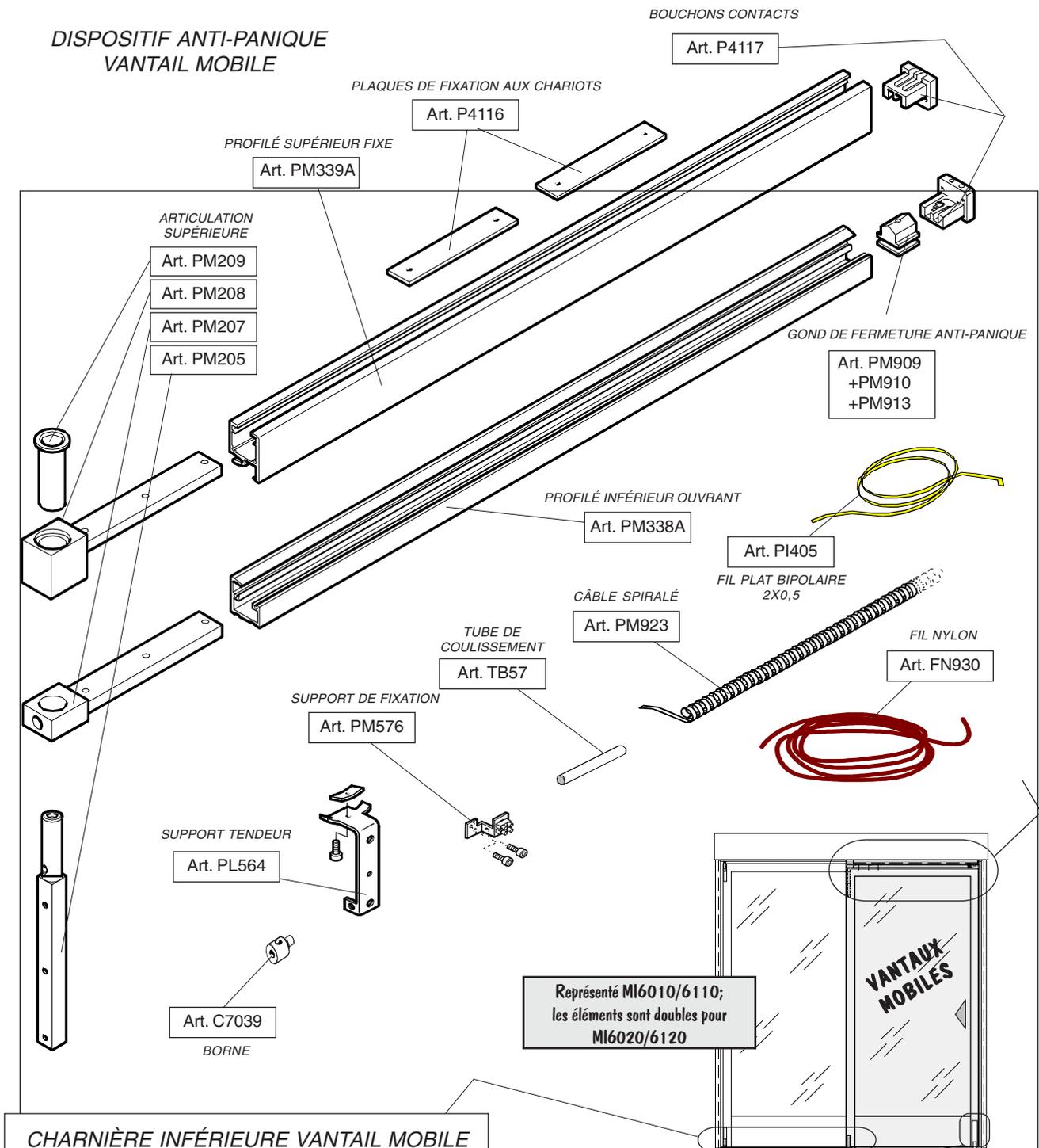
DISPOSITIF ANTI-PANIQUE PAR POUSSÉE INTÉGRAL POUR PORTES À 2 VANTAUX COULISSANTS



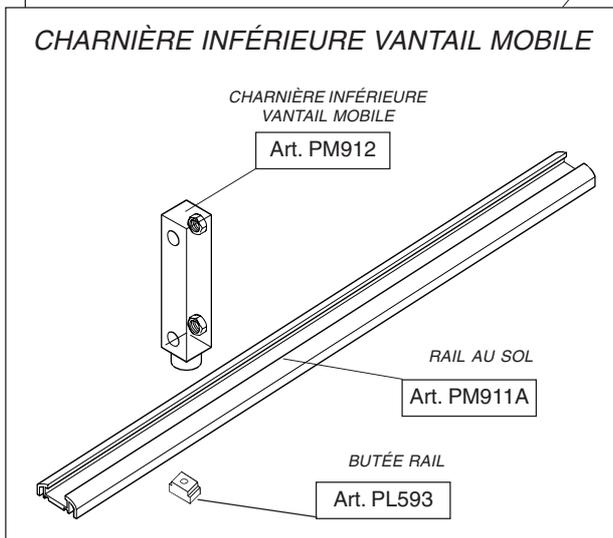
avec **A** jusqu'à 1100 mm = **MI6020**
avec **A** jusqu'à 1500 mm = **MI6120**

Éléments kit anti-panique par poussée

DISPOSITIF ANTI-PANIQUE VANTAIL MOBILE



CHARNIÈRE INFÉRIEURE VANTAIL MOBILE



ROULETTE DE COULISSEMENT

Art. P4173

Attention!
Elle est prévue de série dans tous les emballages et doit être utilisée dans les applications où les dimensions des vantaux ne sont pas respectées (voir page 4)

Nous avons laissé exprès cette page blanche

Systeme MI

Appliqué aux
séries commerciales
de profilés pour
portes coulissantes automatiques

Nous ne reportons les sections, les dimensions, les joints et tout ce qui est représenté dans les pages suivantes comme série commerciale qu'à titre indicatif pour illustrer l'application du système MI sur des portes coulissantes ayant un bâti différent par rapport à notre série **S40**.

Nos dispositifs anti-panique par poussée **série MI** ont été conçus pour être appliqués également sur des portes coulissantes construites avec n'importe quelle série commerciale adaptée de façon appropriée.

Vous trouverez les mesures et/ou les indications nécessaires à étudier et calculer les dimensions des portes dans les pages qui suivent

Notes préliminaires:

- la construction des structures des vantaux doit permettre de monter les axes des charnières; il est conseillé de monter des traverses coupées à 90° et fixées à l'aide d'un étrier;
- les charnières supérieures et inférieures doivent être alignées de façon axiale;
- veiller à fixer les éléments des charnières à la structure de façon rigide afin d'éviter que les vibrations et le mouvement puissent en limiter l'efficacité avec le temps et rendre l'installation peu sûre;
- l'installateur doit renforcer les structures si elles ne sont pas suffisamment robustes.
- Les charnières supérieures et inférieures doivent être alignées de façon axiale;
- Il est conseillé de bloquer la vitre avec de la colle à base de silicone en plus des joints éventuels pour les vantaux mobiles.
- N'utiliser que du verre feuilleté ou trempé pour les vitres.

VANTAUX MOBILES

- calculer la longueur des profilés des montants et des traverses en fonction des dimensions des profilés utilisés. Suivre pour cela les indications des pages 9 et 13;
- prévoir les usinages nécessaires à fixer les pièces qui composent le dispositif anti-panique des vantaux mobiles;
- placer au besoin la roulette (art. P4173) voir page 13.

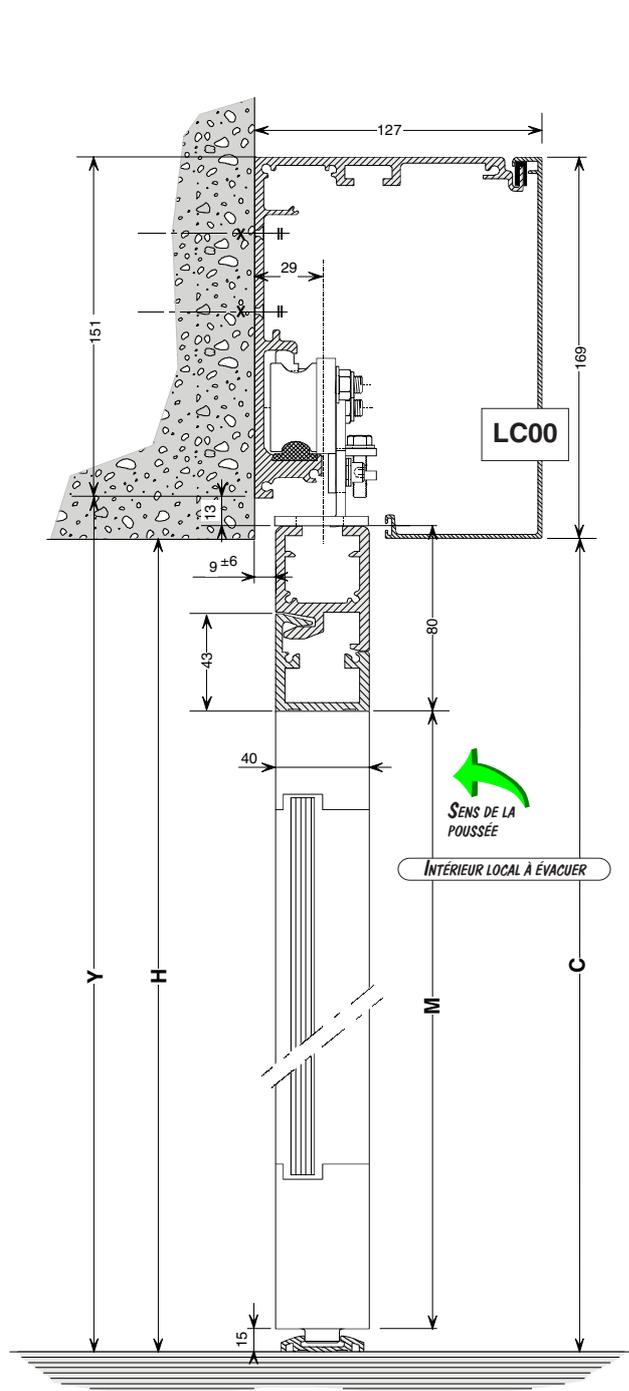
BARRE ANTI-PANIQUE

- couper les profilés (PM339A et PM338A), arrondir et percer le profilé (PM338A), comme indiqué à la page 20;
- monter la barre sur le vantail mobile, installer le câble spiralé et compléter le montage des vantaux sur la poutre Corsa ou Rodeo en adaptant les instructions pour la série S40 des pages 21,23;
- effectuer les branchements électriques et les contrôles indiqués à la page 24.

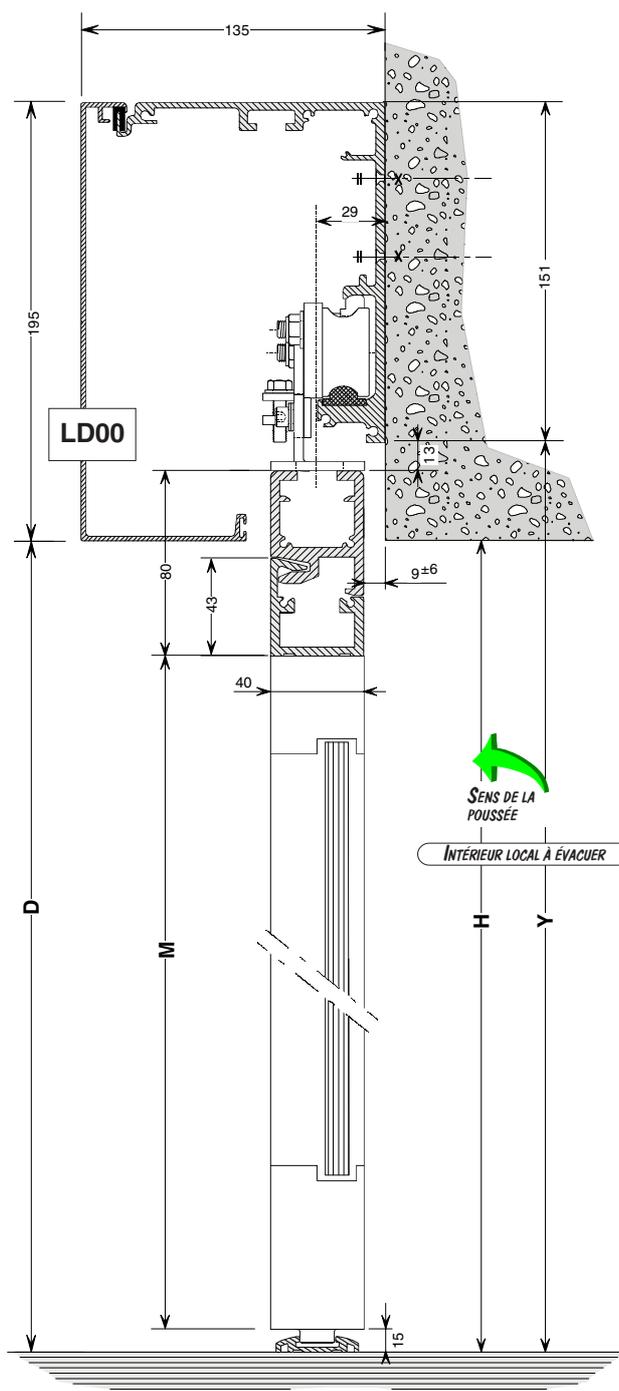
FAIRE ATTENTION AU SENS DE POUSSÉE ET À LA COMPOSITION DU DISPOSITIF ANTI-PANIQUE DU VANTAIL MOBILE AVANT D'EFFECTUER UN USINAGE QUELCONQUE!

Section verticale avec les SÉRIES COMMERCIALES

MONTAGE À L'INTÉRIEUR DU LOCAL À ÉVACUER



MONTAGE À L'EXTÉRIEUR DU LOCAL À ÉVACUER



LÉGENDE

H = Hauteur de la baie

Y = Hauteur fixation de la poutre Corsa/Rodeo:

con LC00 = $H + 18^*$

con LD00 = $H + 44^*$

M = Hauteur vantail mobile** = $Y - 108$

C/D = Hauteur en dessous des couvre-profilés de la poutre = H

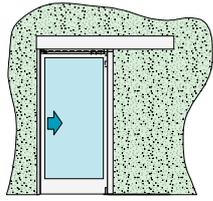
* Ces mesures permettent de créer un espace net continu de passage entre l'intérieur et l'extérieur ($H = C/D$);

** Nous ne fournissons aucune autre dimension spécifique pour le vantail mobile. Se référer à la documentation du fournisseur de la porte.

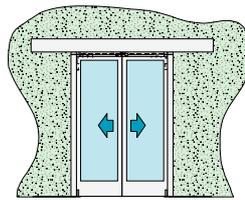
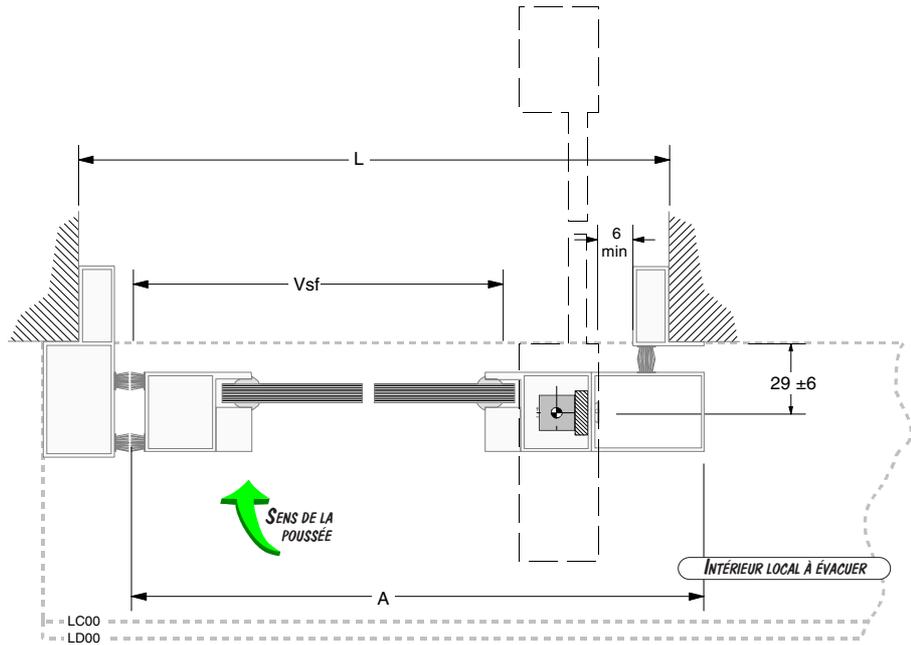
Le choix de la solution de montage (intérieur ou extérieur) n'est pas lié à l'utilisation de LC00 ou LD00; la hauteur de fixation Y peut être adaptée aux exigences, en ayant soin d'adapter également les autres formules.

Sections horizontales avec les SÉRIES COMMERCIALES

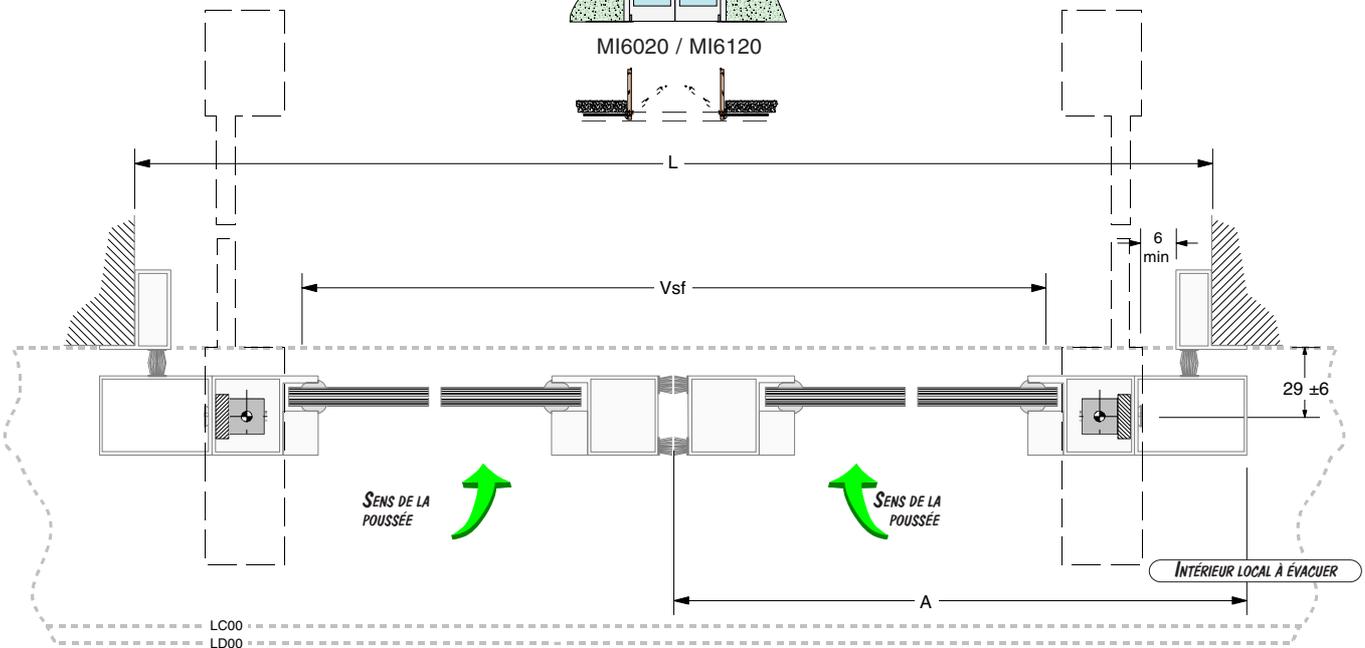
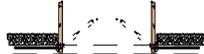
MONTAGE À L'INTÉRIER DU LOCAL À ÉVACUER



MI6010 / MI6110



MI6020 / MI6120



LÉGENDE

L = Largeur de la baie

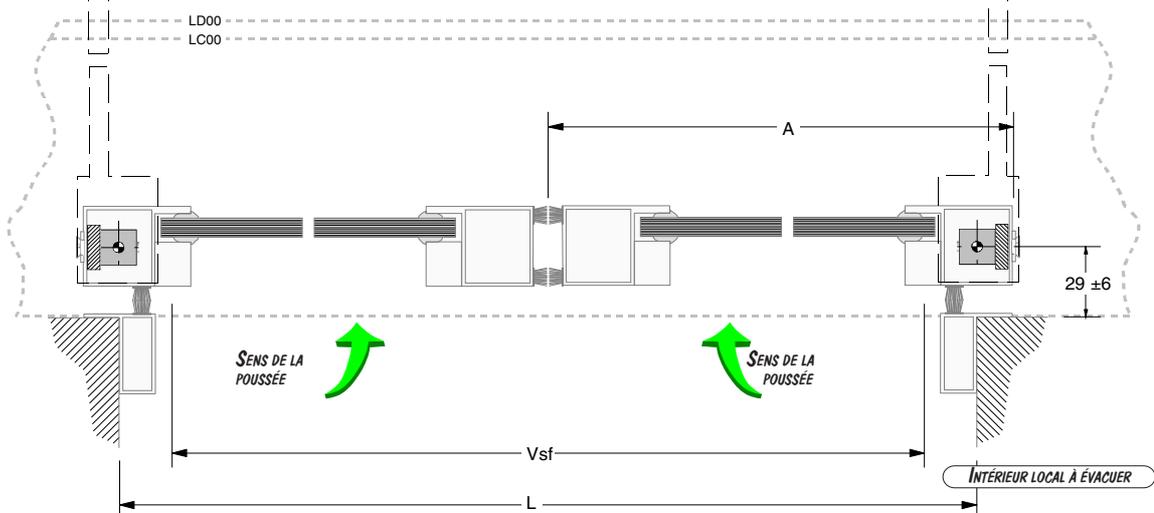
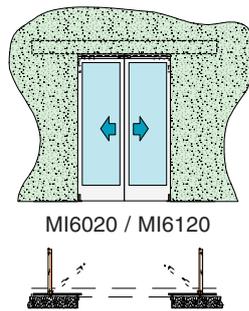
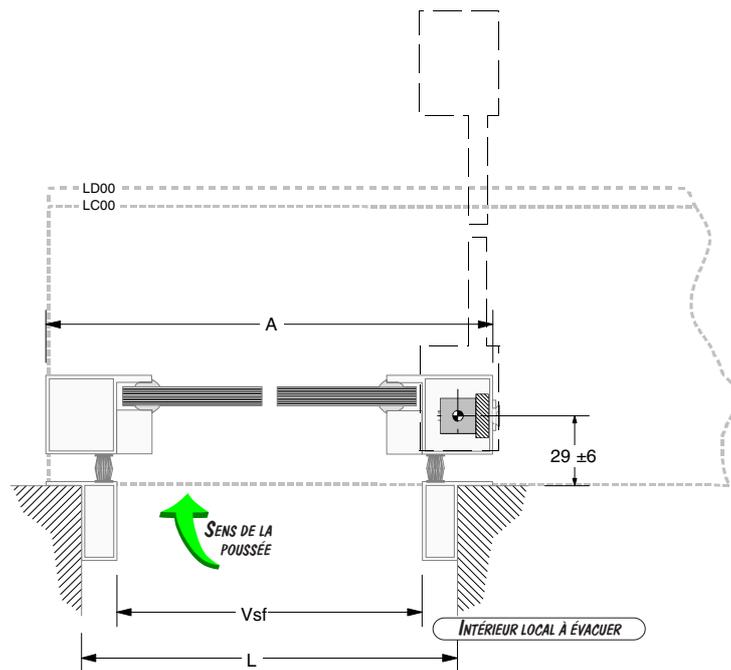
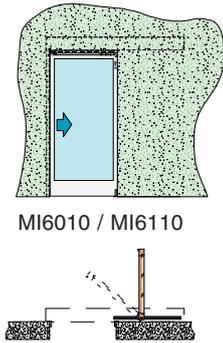
Vsf = Largeur du passage libéré en poussant les vantaux

A* = Largeur du vantail coulissant

* Avec **A** jusqu'à 1100, utiliser **MI6010** ou **MI6020**;
Avec **A** jusqu'à 1500, utiliser **MI6110** ou **MI6120**.

Sections horizontales avec les SÉRIES COMMERCIALES

MONTAGE À L'EXTÉRIEUR DU LOCAL À ÉVACUER

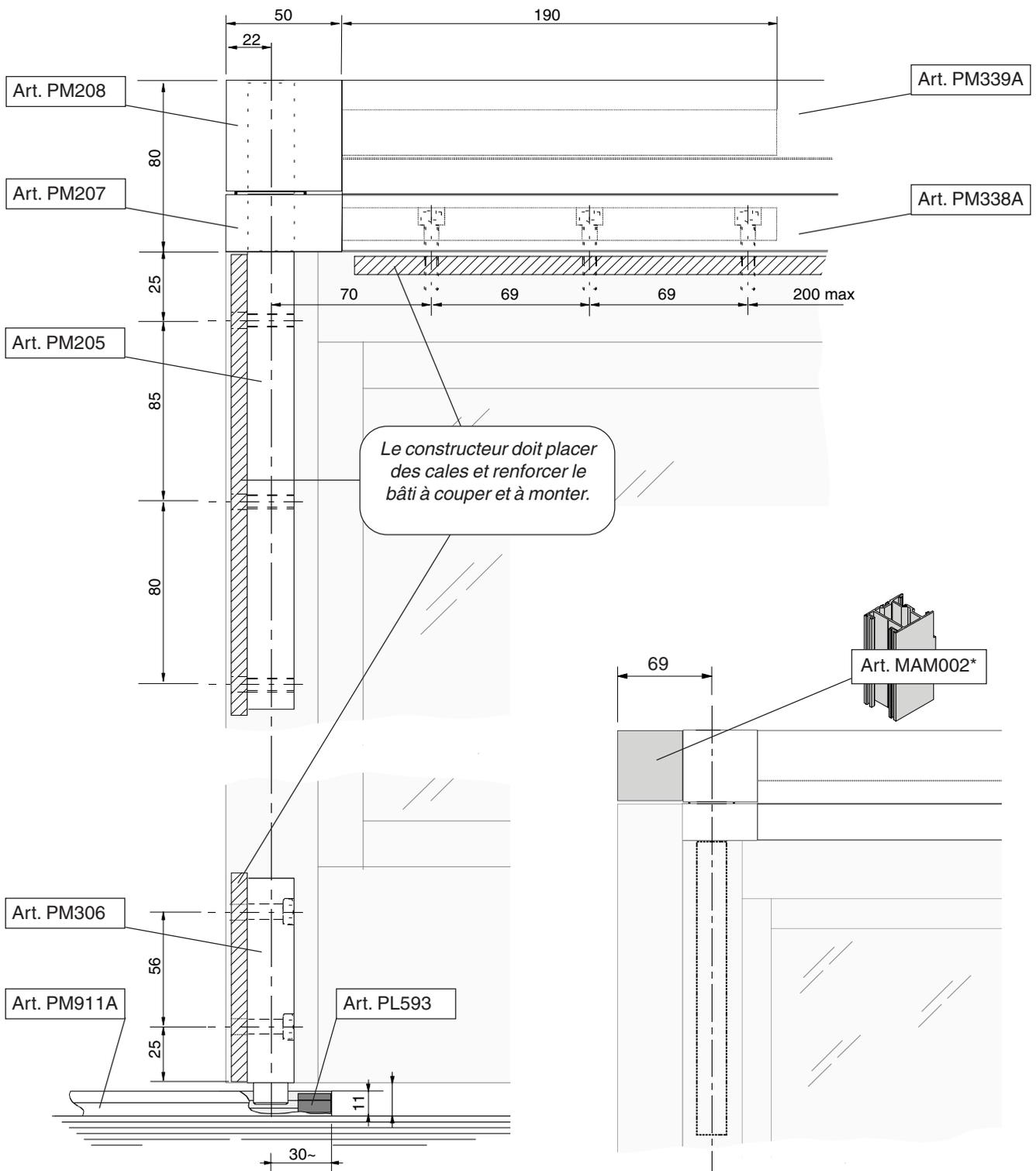


LÉGENDE

L = Largeur de la baie
Vsf = Largeur du passage libéré en poussant les vantaux

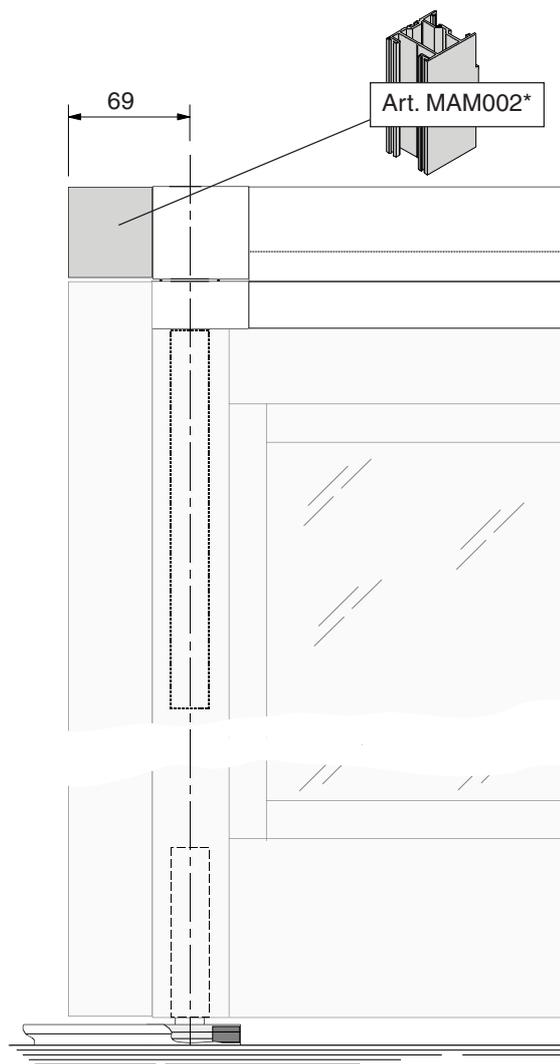
A* = Largeur du vantail coulissant

* Avec **A** jusqu'à 1100, utiliser **MI6010** ou **MI6020**;
 Avec **A** jusqu'à 1500, utiliser **MI6110** ou **MI6120**.

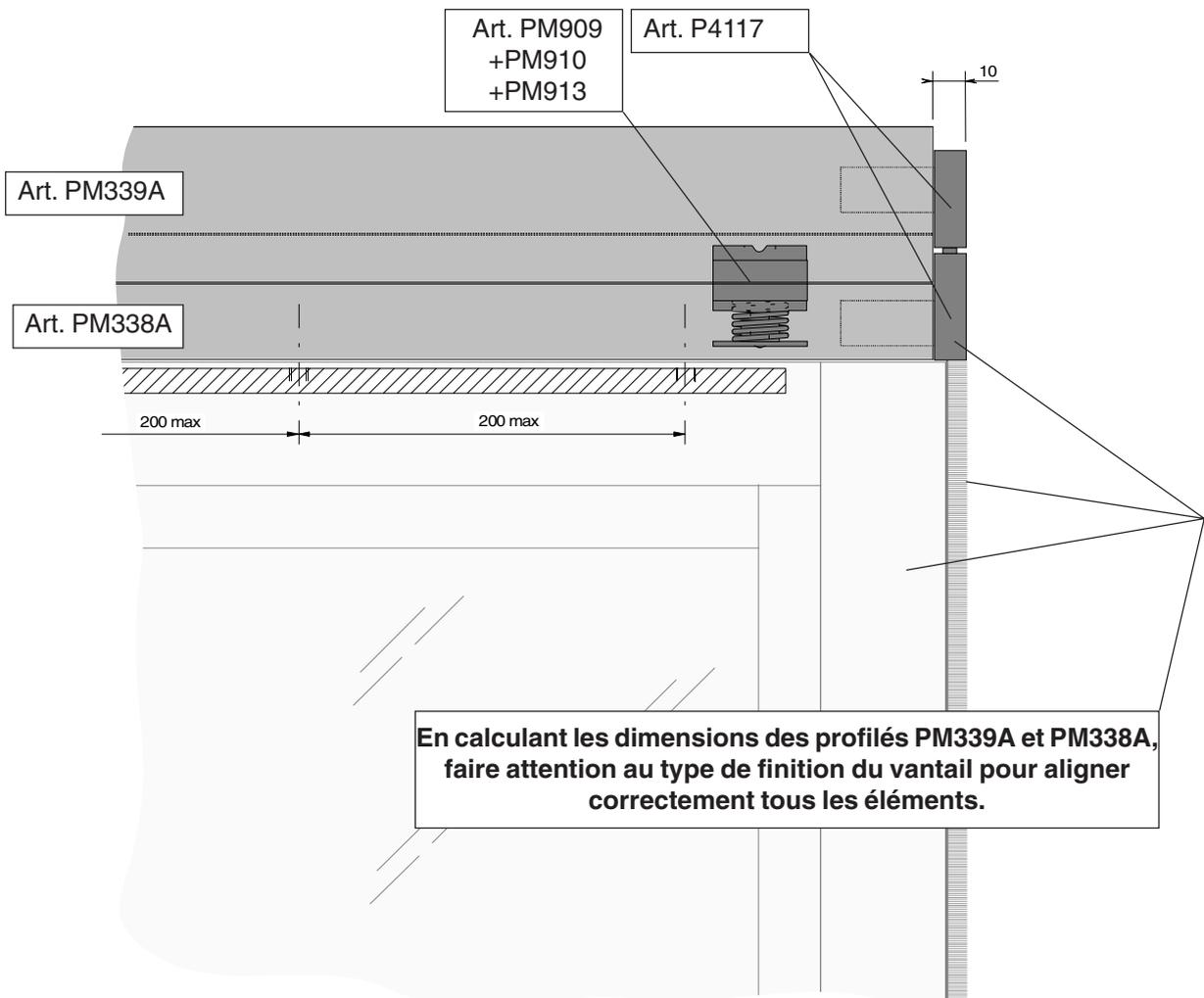


MONTAGE À L'EXTÉRIEUR

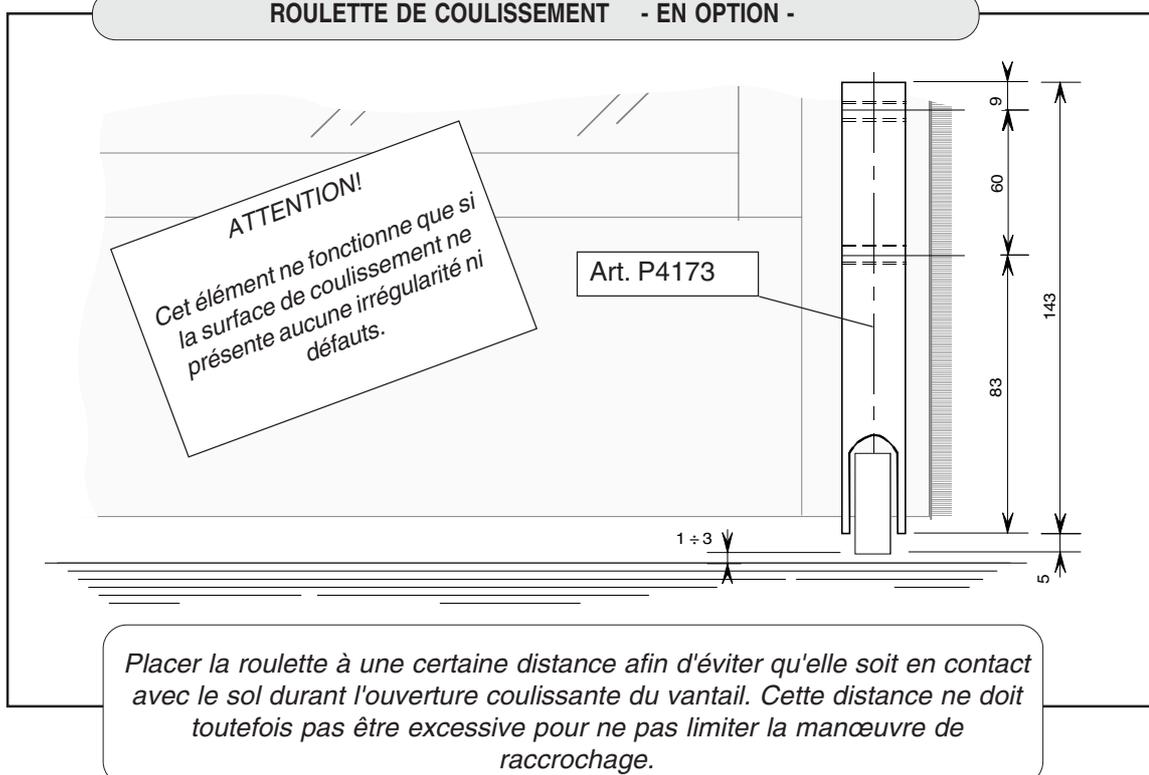
*MAM002 n'est qu'un accessoire de finition qui peut être remplacé par n'importe quelle autre finition, même si la section du montant de la porte est supérieure.



MONTAGE À L'INTÉRIEUR



ROULETTE DE COULISSEMENT - EN OPTION -



Nous avons laissé exprès cette page blanche

Systeme MI

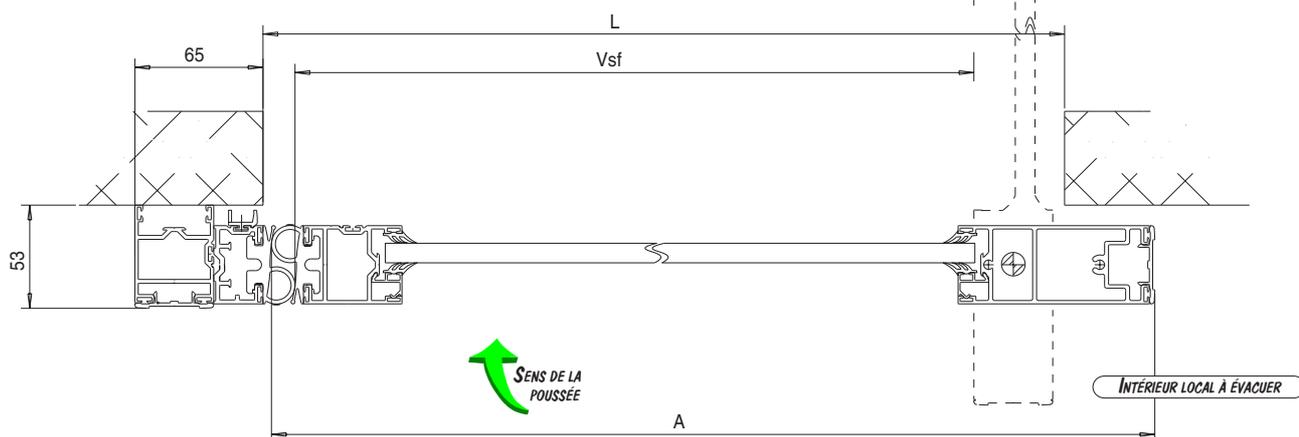
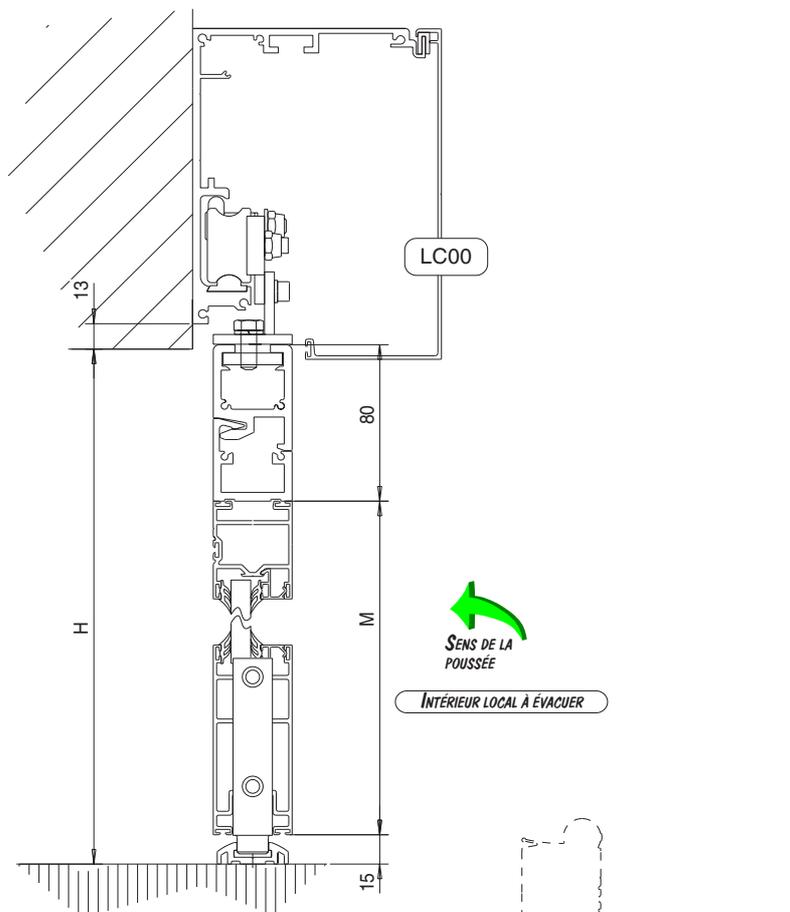
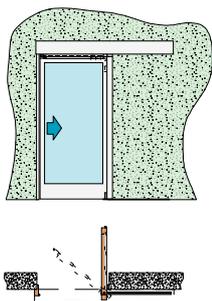
Appliqué à notre
série de profilés
pour portes coulissantes
automatiques

S40

Les 4 pages suivantes ne donnent que quelques exemples d'application avec nos profilés; se référer à la documentation technique de la série S40 pour les différents types, les cotes et les éléments pour construire les portes.

série S40 - sections

MONTAGE À L'INTÉRIEUR DU LOCAL À ÉVACUER



LÉGENDE

H = Hauteur de la baie

L = Largeur de la baie

Vsf = Largeur du passage libéré en poussant les vantaux

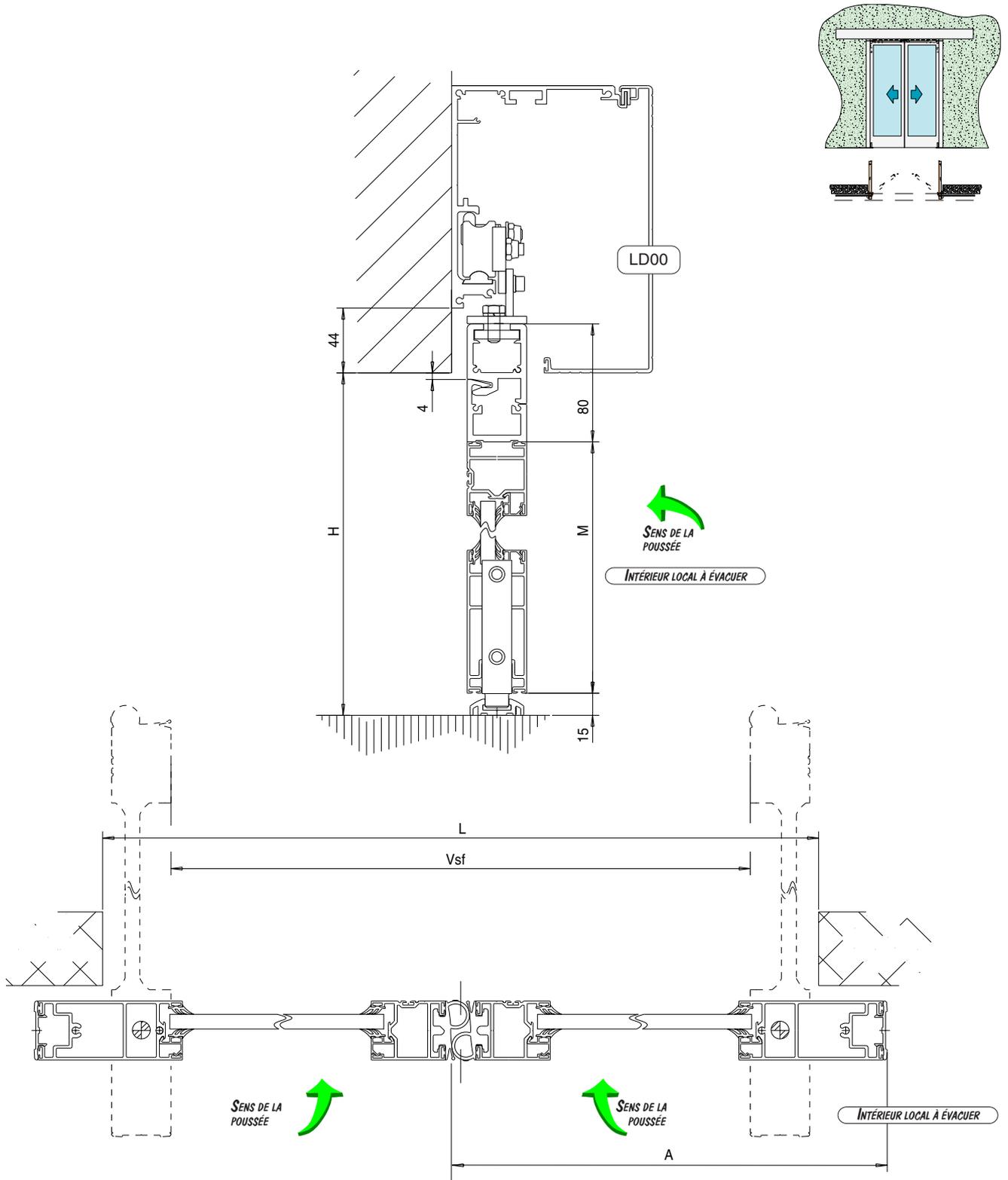
M = Hauteur vantail mobile

A* = Largeur du vantail coulissant

* Avec **A** jusqu'à 1100, utiliser **MI6010**;
Avec **A** jusqu'à 1500, utiliser **MI6110**.

série S40 - sections

MONTAGE À L'INTÉRIER DU LOCAL À ÉVACUER



LÉGENDE

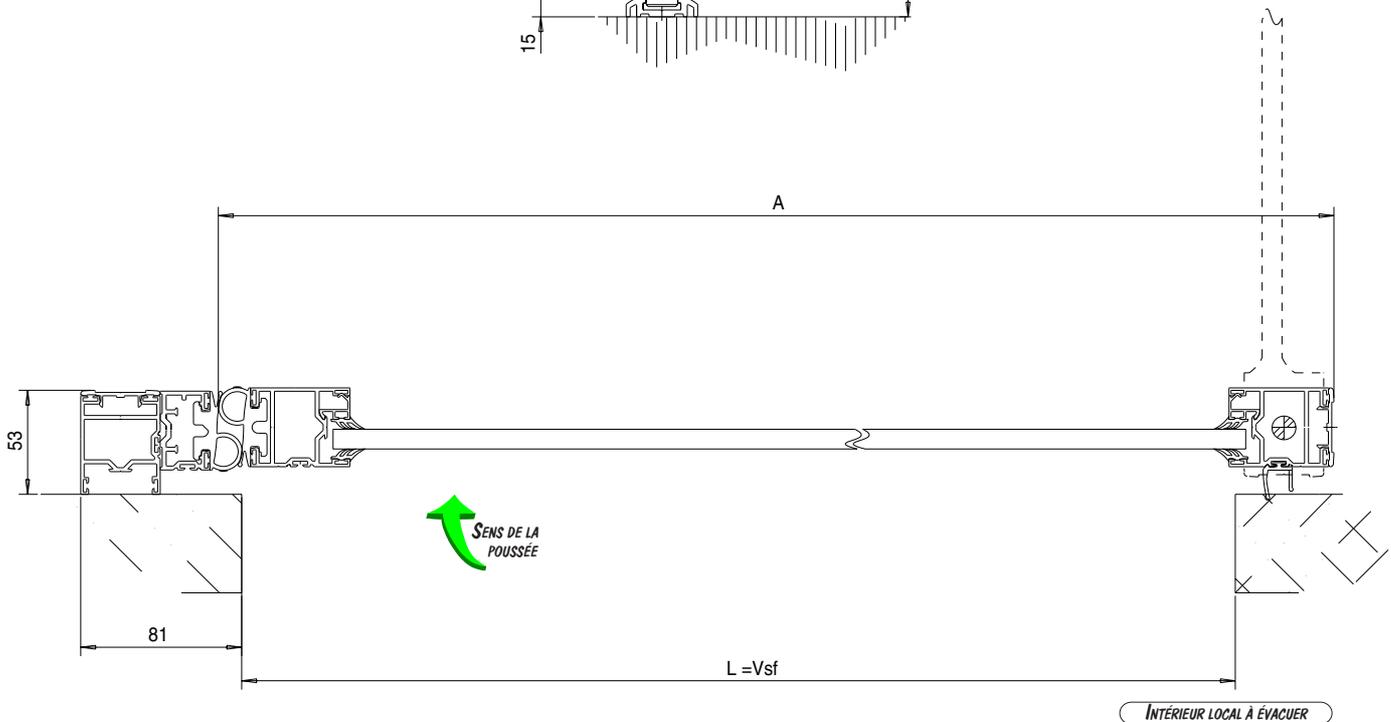
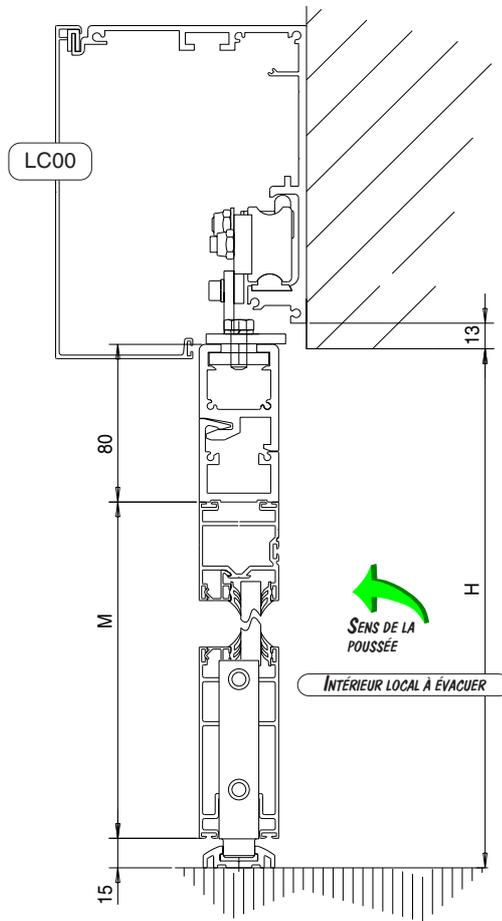
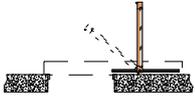
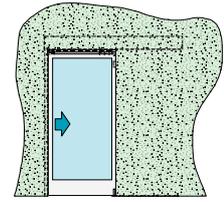
H = Hauteur de la baie
L = Largeur de la baie
Vsf = Largeur du passage libéré en poussant les vantaux

M = Hauteur vantail mobile
A* = Largeur du vantail coulissant

* Avec **A** jusqu'à 1100, utiliser MI6020;
 Avec **A** jusqu'à 1500, utiliser MI6120.

série S40 - sections

MONTAGE À L'EXTÉRIEUR DU LOCAL À ÉVACUER



LÉGENDE

H = Hauteur de la baie

L = Largeur de la baie

Vsf = Largeur du passage libéré en poussant les vantaux

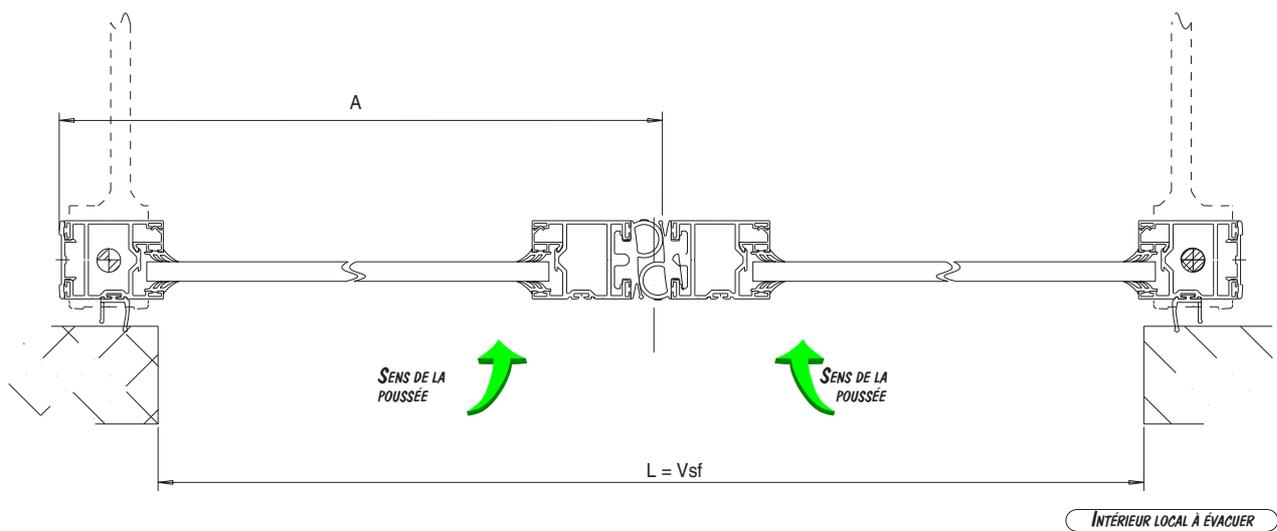
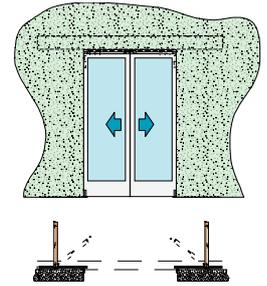
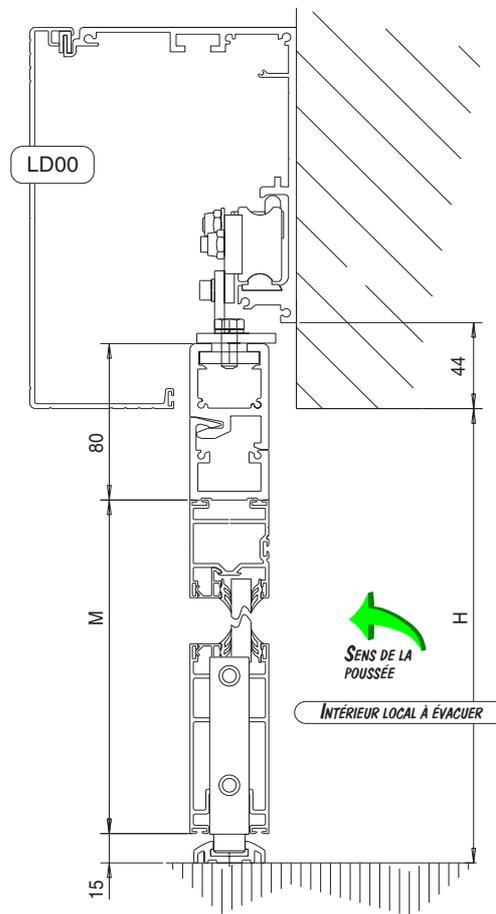
M = Hauteur vantail mobile

A* = Largeur du vantail coulissant

* Avec **A** jusqu'à 1100, utiliser **MI6010**;
Avec **A** jusqu'à 1500, utiliser **MI6110**.

série S40 - sections

MONTAGE À L'EXTÉRIEUR DU LOCAL À ÉVACUER



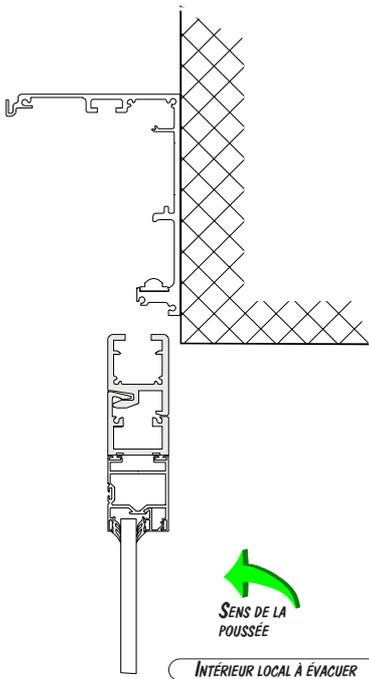
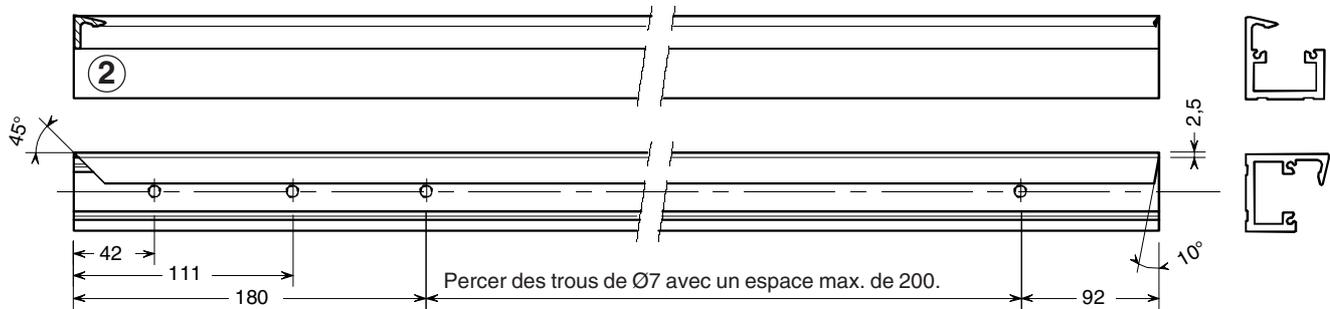
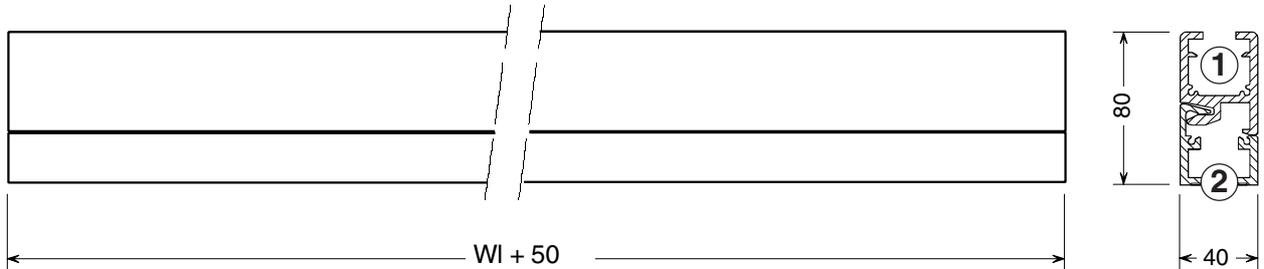
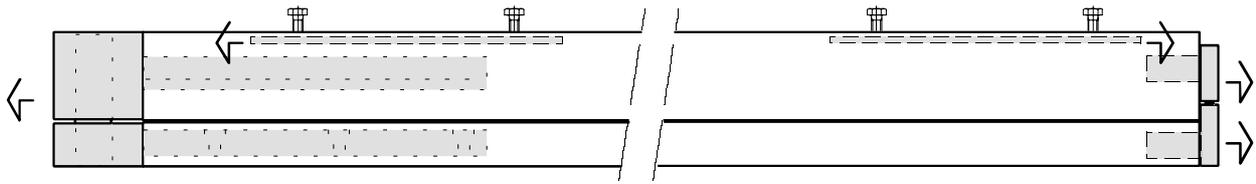
LÉGENDE

H = Hauteur de la baie
L = Largeur de la baie
Vsf = Largeur du passage libéré en poussant les vantaux

M = Hauteur vantail mobile
A* = Largeur du vantail coulissant

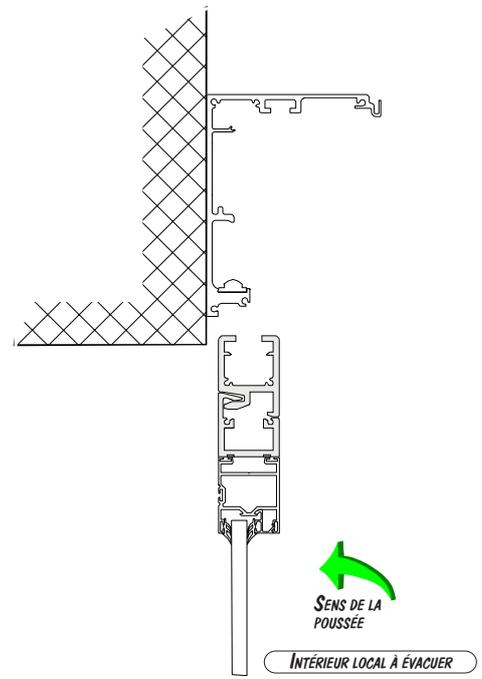
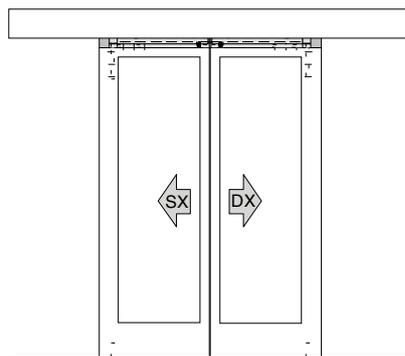
* Avec **A** jusqu'à 1100, utiliser **MI6020**;
 Avec **A** jusqu'à 1500, utiliser **MI6120**.

Usinages de la BARRE ANTI-PANIQUE

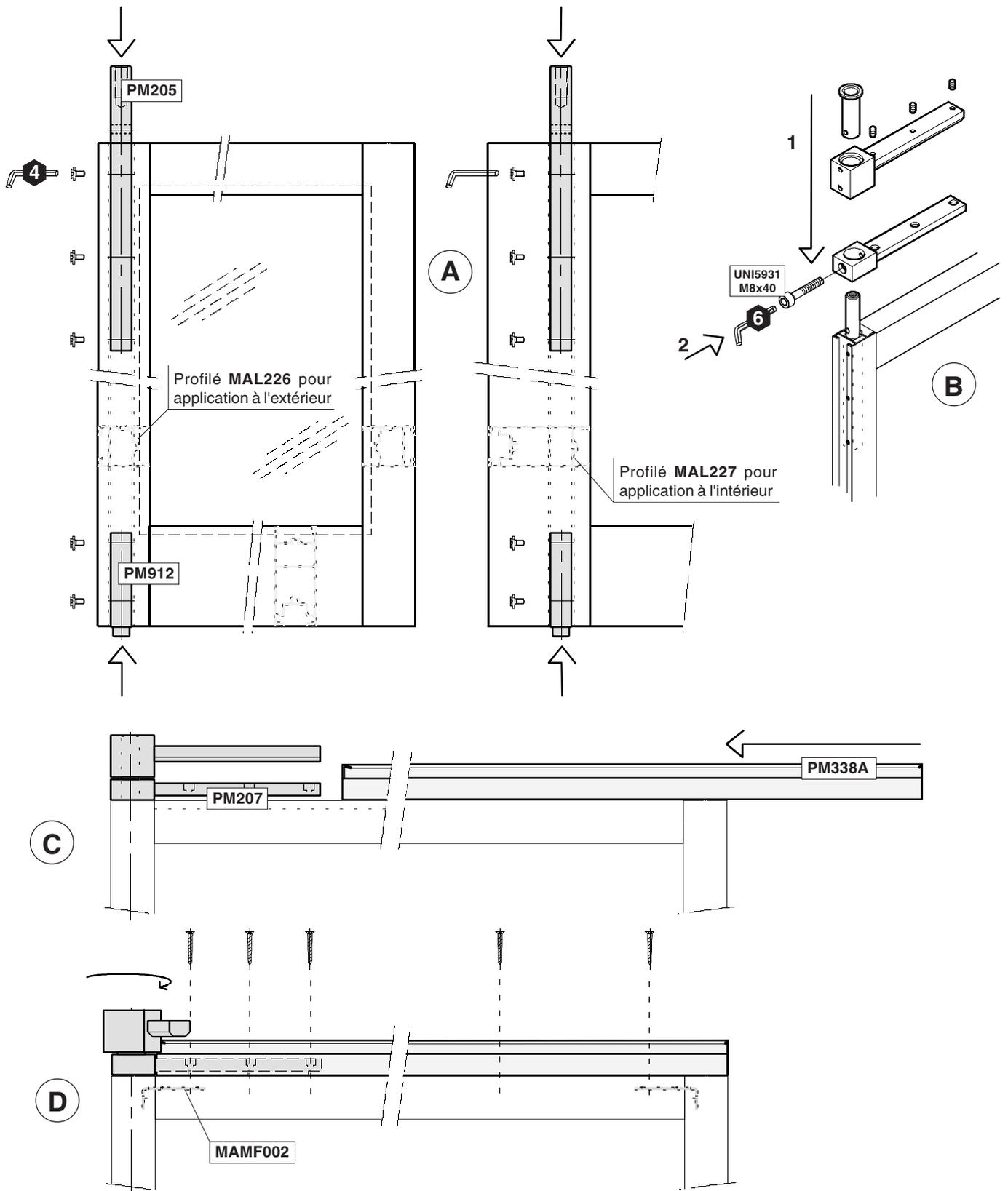


- Enlever les profilés d'accrochage supérieur PM339A (1) et inférieur PM338A (2) de l'emballage et ôter les pièces qui y sont montées.
- Les couper à la longueur voulue en utilisant la formule indiquée.
- Evaluer correctement le sens de poussée des vantaux et finir le profilé inférieur (2) comme indiqué sur le dessin**

**Le dessin représente les usinages du profilé du vantail gauche, celui du vantail droit sera fait de la même façon mais inversement.



série S40 - application de la BARRE ANTI-PANIQUE sur les VANTAUX MOBILES



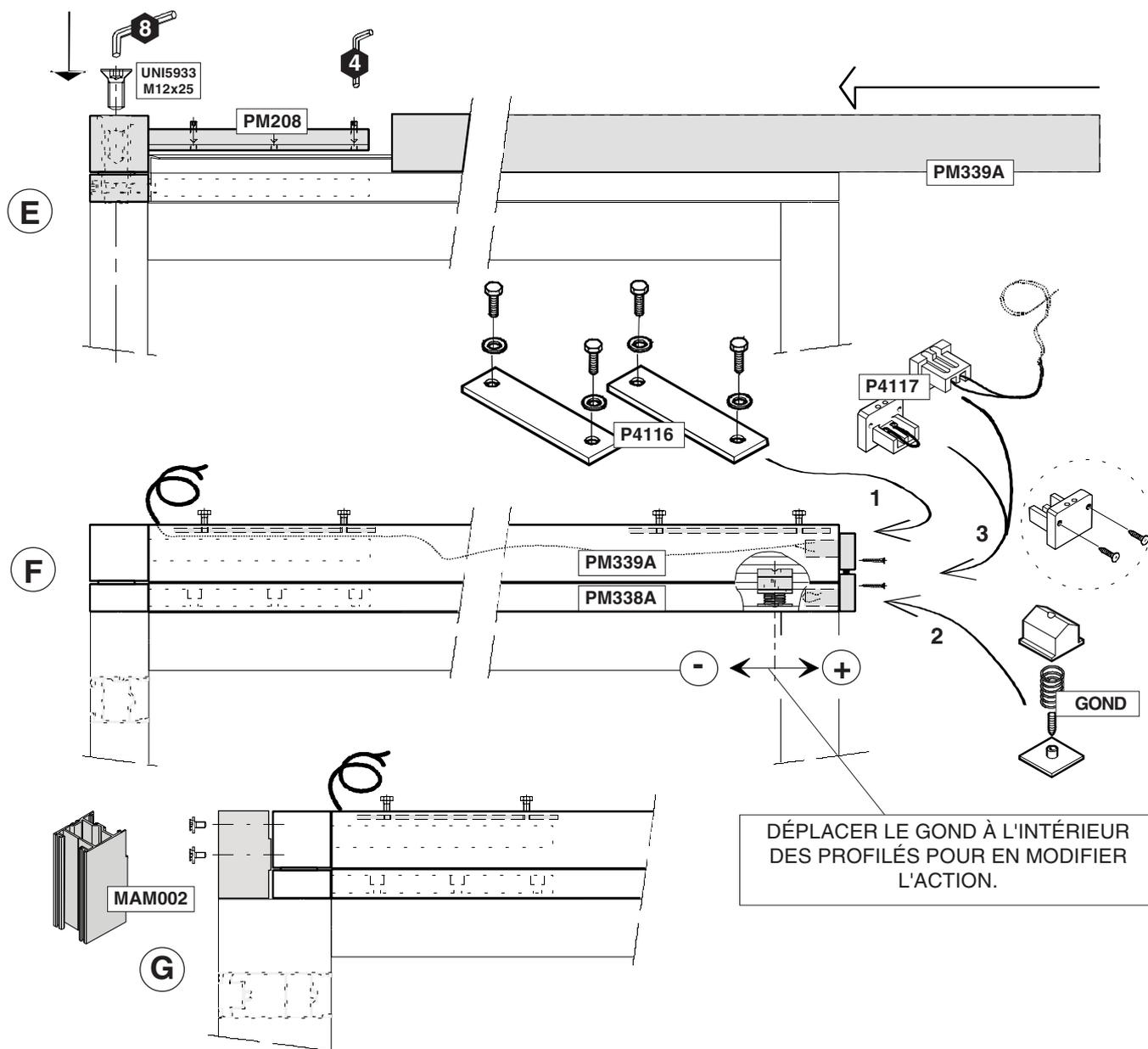
A- Placer les axes supérieur PM205 et inférieur PM912 dans le profilé du montant arrière MAL226 et les fixer dans les trous correspondants à l'aide des vis fournies de série. Les aligner correctement au profilé avant de les bloquer.

B- Assembler les parties de l'articulation à l'axe qui dépasse. Bloquer provisoirement la vis de fixation M8x40.

C- Enfiler le profilé inférieur PM338A sur l'articulation inférieure PM207 en veillant à ce que le sens de poussée soit correct.

D- Mettre les deux éléments côte à côte (desserrer la vis M8x40 si nécessaire), aligner au vantail, percer avec une mèche $\varnothing 4,5$ en correspondance des trous percés précédemment sur le profilé PM338A et bloquer avec des vis autoforeuses $\varnothing 5,5$. Les deux vis aux extrémités devront être fixées aux cornières MAMF002 (équerres de fixation du bâti de la porte), ce qui rendra l'ensemble plus stable.

série S40 - application de la BARRE ANTI-PANIQUE sur les VANTAUX MOBILES

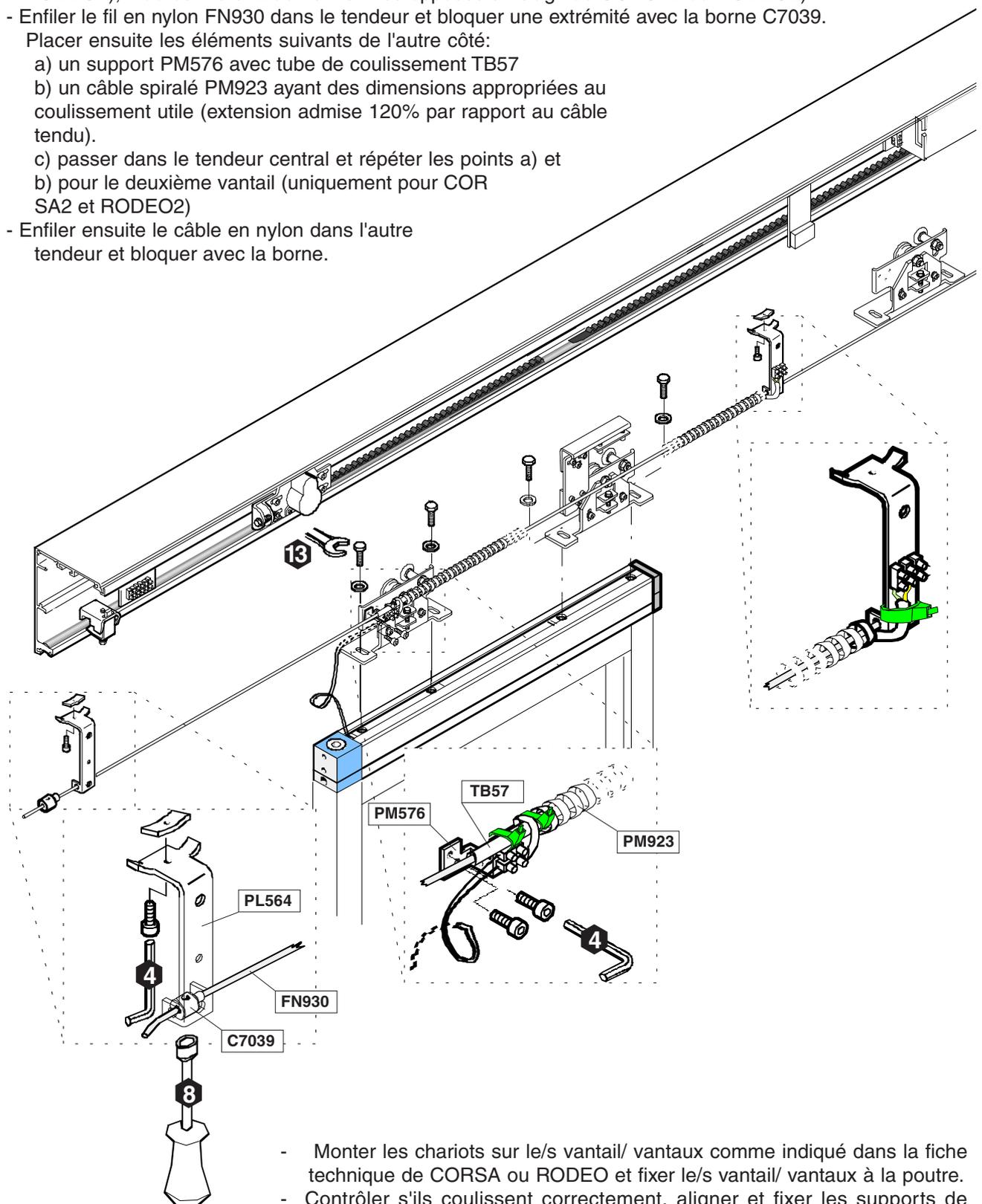


- E-** Fixer la vis d'accouplement M12x25 et bloquer de nouveau la vis de fixation (si nécessaire). Placer le profilé supérieur PM339A sur l'articulation supérieure PM208 et fixer les vis à six pans fournies de série. Aligner correctement au profilé avant de bloquer.
- F-** Enfiler les 2 plaques P4116 (pour la fixation aux chariots) sur le profilé supérieur PM339A. Placer le gond de fermeture sur le profilé inférieur PM338A et le monter provisoirement à 5,8 cm du bord. Préparer les bouchons des contacts P4117 en préparant un pontet sur celui inférieur et en branchant le câble bipolaire 2x0,50 sur celui supérieur (pour la connexion au circuit de contrôle "portes fermées"). Placer ensuite les deux bouchons aux extrémités des deux profilés et mettre le câble à l'intérieur du profilé supérieur jusqu'à l'autre bout (à côté de l'articulation).
- G-** Si la porte est montée à l'intérieur, monter le secteur de finition MAM002 avec les vis fournies de série.

Monter la roulette de glissement P4173 comme indiqué à la page 13 si les vantaux n'ont pas des dimensions régulières (voir le tableau à la page 3).

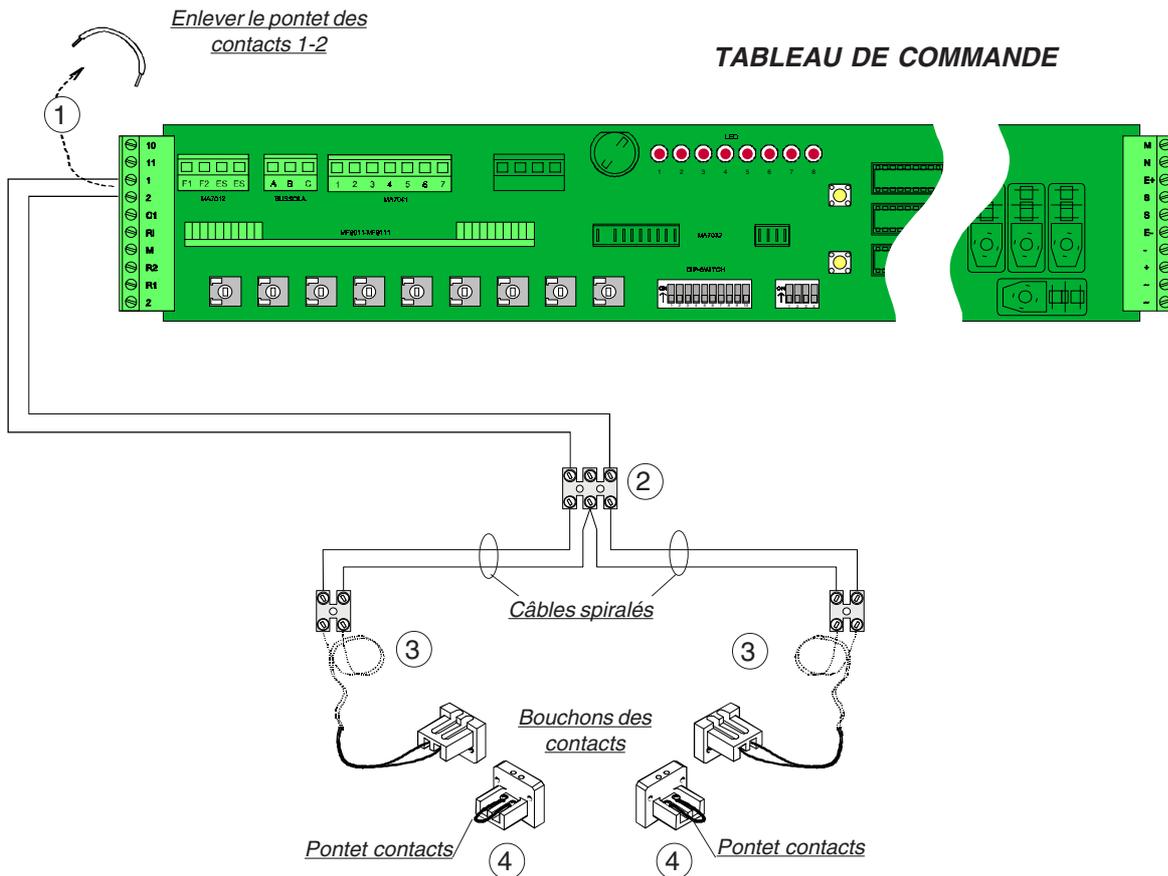
application du CÂBLE SPIRALÉ et montage des VANTAUX MOBILES

- Monter les tendeurs PL564 sur la poutre (2 aux extrémités opposées s'il s'agit de CORSA1 ou RODEO1); 1 au centre et 2 aux extrémités opposés s'il s'agit de CORSA2 ou RODEO2).
- Enfiler le fil en nylon FN930 dans le tendeur et bloquer une extrémité avec la borne C7039.
Placer ensuite les éléments suivants de l'autre côté:
 - a) un support PM576 avec tube de coulissement TB57
 - b) un câble spiralé PM923 ayant des dimensions appropriées au coulissement utile (extension admise 120% par rapport au câble tendu).
 - c) passer dans le tendeur central et répéter les points a) et b) pour le deuxième vantail (uniquement pour COR SA2 et RODEO2)
- Enfiler ensuite le câble en nylon dans l'autre tendeur et bloquer avec la borne.



- Monter les chariots sur le/s vantail/ vantaux comme indiqué dans la fiche technique de CORSA ou RODEO et fixer le/s vantail/ vantaux à la poutre.
- Contrôler s'ils coulisent correctement, aligner et fixer les supports de raccordement PM576 aux chariots correspondants. Contrôler si les dimensions du câble spiralé sont correctes, bloquer les extrémités du câble avec les colliers fournis de série et les brancher comme indiqué sur le schéma électrique de la page suivante.
- De même, mesurer le câble bipolaire 2x0,50 placé précédemment dans la structure du vantail et le brancher aux bouchons des contacts. Fixer le rail PM911A au sol, comme indiqué à la page 12.

Branchements électriques



SÉQUENCE DES BRANCHEMENTS

La séquence des branchements crée une série de contacts fermés avec les vantaux dans la position de fonctionnement normal. La poussée d'un vantail quelconque provoquera l'ouverture de la série et l'arrêt immédiat du mouvement coulissant

- 1 - enlever le pontet "d'arrêt total" des bornes 1-2
- 2 - placer les cosses dans la plaque à bornes de connexion aux câbles spiralés
- 3 - brancher les câbles spiralés de la plaque à bornes de branchement aux bornes des chariots et au bouchon des contacts supérieur
- 4 - créer un pontet entre les contacts du bouchon inférieur.

Contrôles

- contrôler si les contacts des bouchons sont alignés dans la position de vantaux ouverts,
- contrôler la conduction aux extrémités branchées aux bornes 1-2 à l'aide d'un testeur fonctionnant en Ohm.

Note: Si l'ordre du dispositif anti-panique est lié à un ordre pour la porte automatique (COURSE ou RODEO), une partie des branchements sera déjà effectuée et les câbles spiralés seront montés. L'installateur devra simplement s'occuper des branchements relatifs aux contacts magnétiques et aux vantaux mobiles.

Les données ne sont reportées qu'à titre indicatif dans cette notice. Came Cancelli Automatici S.p.A. se réserve la faculté d'apporter des modifications éventuelles en fonction de l'évolution technologique du produit.



®ASSISTENZA TECNICA
NUMERO VERDE
800 295830
WEB
www.came.it
E-MAIL
info@came.it



CAME LOMBARDIA S.R.L. COLOGNO M. (MI) ☎ (+39) 02 26708293 ☎ (+39) 02 25490288
CAME SUD S.R.L. NAPOLI ☎ (+39) 081 7524455 ☎ (+39) 081 7529109
CAME (AMERICA) L.L.C. MIAMI (FL) ☎ (+1) 305 5938798 ☎ (+1) 305 5939823
CAME AUTOMATISMOS S.A. MADRID ☎ (+34) 091 5285009 ☎ (+34) 091 4685442
CAME BELGIUM LESSINES ☎ (+32) 068 333014 ☎ (+32) 068 338019

CAME FRANCE S.A. NANTERRE CEDEX (PARIS) ☎ (+33) 01 46130505 ☎ (+33) 01 46130500
CAME GMBH KORNTAL BEI (STUTT GART) ☎ (+49) 07 15037830 ☎ (+49) 07 150378383
CAME GMBH SEEFELD BEI (BERLIN) ☎ (+49) 03 33988390 ☎ (+49) 03 339885508
CAME PL SP.ZO.O WARSZAWA ☎ (+48) 022 8365076 ☎ (+48) 022 8369920
CAME UNITED KINGDOM LTD NOTTINGHAM ☎ (+44) 01159 9210430 ☎ (+44) 01159 9210431