

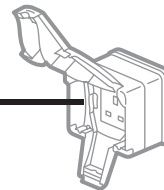
Prises de courant 2 P+T - Standard BS IP 66 - IK 08

UNIVERS CONSTRUCTEUR AUTOMOBILE

UNIVERS INSTALLATEUR

MODE 2

Véhicules 100 % électriques
 Véhicules hybrides rechargeables
 Véhicules électriques à autonomie prolongée



2,5 mm²

Ligne dédiée
 avec disjoncteur
 différentiel 30 mA
 de type A ou HPI
 20 A monophasé
 Contrôle
 obligatoire de la
 mesure de terre*

Prise sécurisée
 Green'up Access Legrand
 pour la recharge quotidienne
 des véhicules électriques

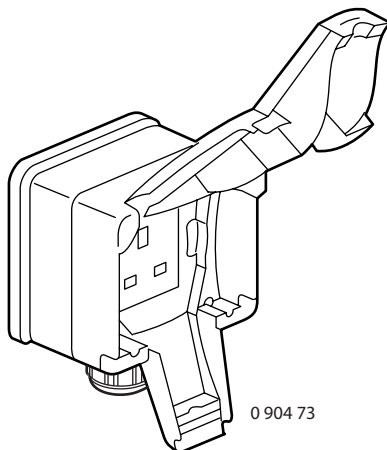
MODE 1

Scoters, quadricycles et véhicules légers
 jusqu'à 8 A

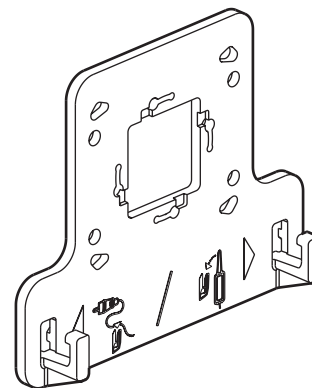


*A réaliser par un électricien professionnel.

Retrouvez la liste des électriciens ayant suivi une formation Legrand sur les prises et bornes Green'up de recharge pour véhicule électrique en flashant le code ci-après :



0 904 73



0 904 78

1. USAGE

Prise de courant 3 kVA, modes 1 et 2, 2 P+T, 13 A, 230 V, standard BS avec éclips de protection.

- Permet de recharger en toute sécurité, les véhicules électriques livrés en modes 1 et 2 (rechargement sur prise domestique).
- Prise 2 P+T qualifiée tout véhicule électrique (mode 1 et mode 2) économique et sûre. Equipée de bornes de raccordement optimisées, contacts métalliques avec traitement de surface argenté (5 µm).
- Elle est adaptée aux lieux de vie type maison individuelle et lieux de travail.
- Son raccordement se réalise à partir du tableau électrique par une ligne dédiée (1 ligne par prise) avec protection par disjoncteur différentiel 30 mA - 40 A, type A ou Hpi.

Option câble BUS réf. : 0 492 31 possible pour évolution vers la borne Green'Up Premium communicante (full ready mode 3).

2. GAMME

Désignation	Référence
Prise de courant 2 P+T - Saillie Equipée d'un presse-étoupe ISO 20 monté sur la prise de courant et d'un bouchon ISO 20 non monté. Livrée avec patère réf. 0 904 78.	0 904 73
Patère avec crochets Permet de suspendre le boîtier de contrôle du cordon de recharge	0 904 78

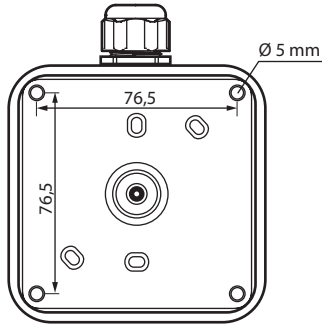
Prises de courant 2 P+T - Standard BS IP 66 - IK 08

3. MISE EN SITUATION

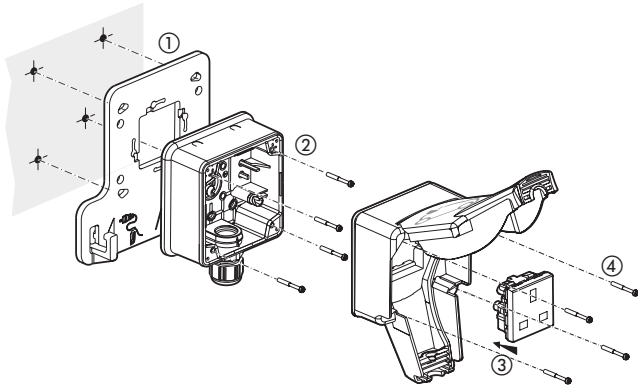
■ 3.1 Fixation

Par vissage du boîtier sur le support à l'aide de 2 (ou 4) vis Ø 4 à 4,5 mm
Fixation étanche IP 66 quelles que soient les surfaces.

ISO 20 - Câble type 1000 R02V
Rigide ou identique en souple



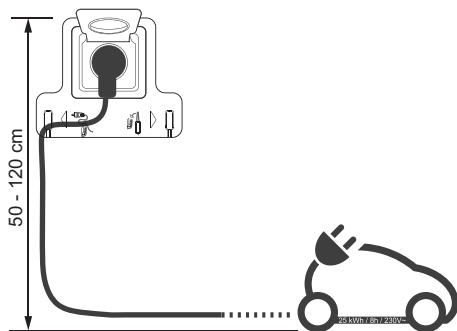
■ 3.2 Montage



Le verrouillage de la partie avant (covercle mécanisme) sur la boîte est assuré par 4 vis à pas rapide.
(Couple de serrage mini pour IP 66 : 0,5 Nm).

■ 3.3 Préconisation d'installation

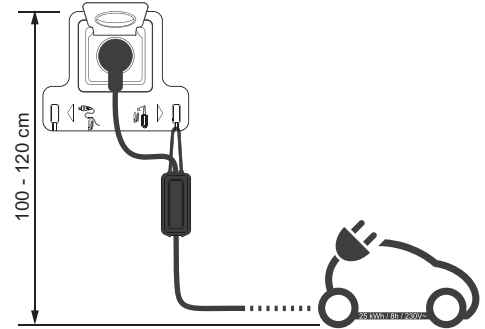
MODE 1



3. MISE EN SITUATION (suite)

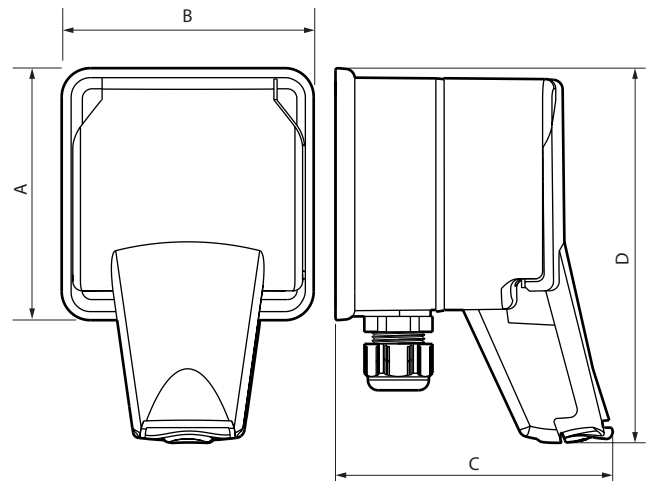
■ 3.3 Préconisation d'installation

MODE 2

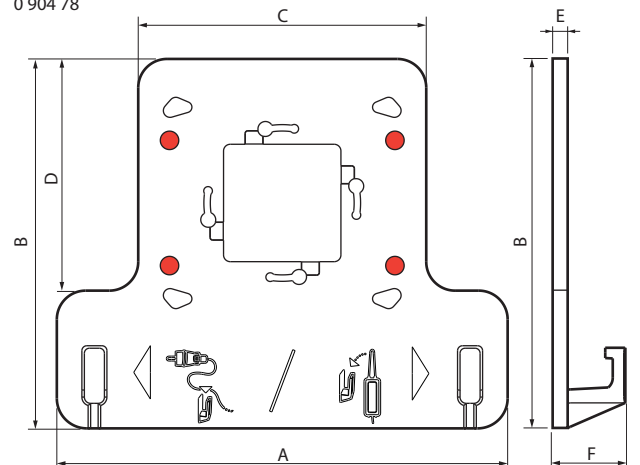


4. DIMENSIONS (mm)

0 904 73



0 904 78



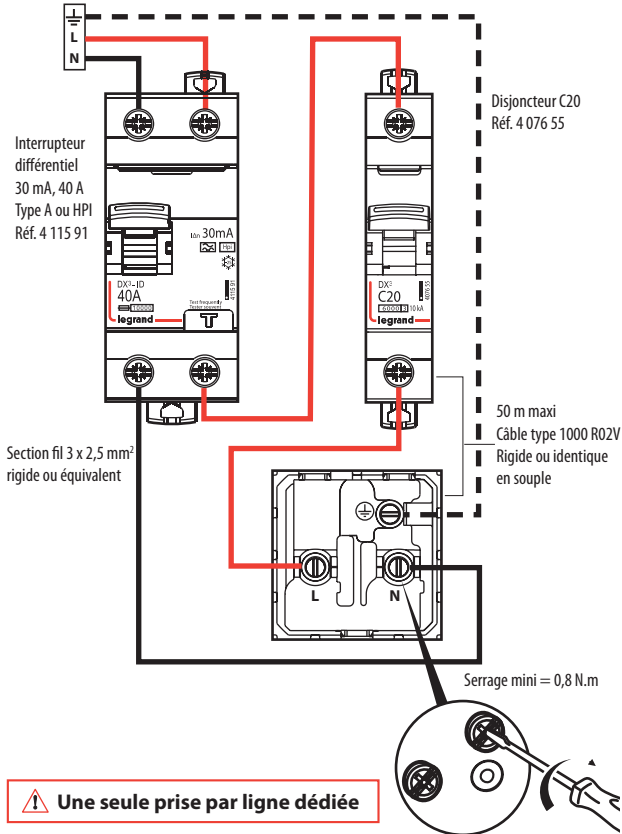
Références	A	B	C	D	E	F
0 904 73	98	98	108	146	-	-
0 904 78	180	147,5	115	92,5	6	28

Prises de courant 2 P+T - Standard BS IP 66 - IK 08

5. RACCORDEMENT

Bornes à trou livrée ouverte, vis dévissée freinée
Capacité mini : 1 x 1,5 mm²
Capacité maxi : 1 x 6 mm² rigide ou équivalent
Couple de serrage mini : 0,8 Nm
Tournevis : Plat de 3,5 à 5 mm
Philips N° 1

■ Schéma de câblage pour l'installation



6. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

6.1 Caractéristiques mécaniques

Essai aux chocs : IK 08
Pénétration de corps solides/liquides : IP 66

6.2 Caractéristiques matières

- Boîtier et couvercle : Polypropylène chargé fibre de verre coloris gris clair T029.
- Mécanisme : Polycarbonate coloris gris RAL 7016
- Vis de fixation du couvercle : Inox
- Joint : Elastomère vert (anis) SEBS

Tenue aux UV :

Pas de changement notable d'aspect suivant test de 7 jours avec éclairage énergétique ≈ 550 W/m².

(Mesure colorimétrique suivant laboratoire).

Résiste aux produits : - chlorés pH 10-11
- alcalin pH 9-10
- acide pH 3

Tenue au brouillard salin : 7 jours (168 h)

Matière sans halogène.

Autoextinguibilité : + 850° C / 30 s pour les pièces isolantes maintenant en place les parties sous tension.
+ 650° C pour les autres pièces en matières isolantes.

6. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES (suite)

6.3 Caractéristiques climatiques

Températures de stockage et d'utilisation : - 20° C à + 40° C

■ 6.4 Caractéristiques électriques

- Tension : 250 V~

Attention :

Votre installateur vous conseillera sur les tarifs de fourniture électrique les plus adaptés à la recharge de votre véhicule.

Toujours débrancher la prise avant de démarrer le véhicule.

Seule l'utilisation des cordons fournis avec les véhicules est autorisée avec les prises VE.

L'utilisation de rallonge et d'adaptateur est interdite.

Le boîtier EVSE doit impérativement être suspendu.

L'utilisation d'un parafoudre est recommandée.

1) Performance de la prise hors usage de chargement VE

- 16 A - 2 P+T
- Fréquence : 50/60 Hz

2) Performance de la prise en charge du VE

- 25 kWh / 8 h / 230 V~

Recharge de tous les véhicules électriques équipés d'un cordon mode 1 ou mode 2, dotés de batteries de capacité jusqu'à 25 kWh.

7. ENTRETIEN

Résiste au nettoyage haute pression 70 à 90 bars, 70 à 80° C.

Nettoyage superficiel au chiffon sec ou imbibé d'eau savonneuse.

Ne pas utiliser : acétone, dégraissant, trichloréthylène.

8. ACCESSOIRES

■ 8.3 Patère Réf. 0 904 78

Patère avec crochets

Permet de suspendre le boîtier de contrôle du cordon de recharge.

■ 8.4 Presse étoupe ISO 20 réf. 0 980 03

Pour recharge.

9. NORMES

Conforme aux normes CEI 60884-1, BS 1363.

Conforme au programme d'essai du LCIE pour la qualification des prises renforcées VE : 125 cycles de charges-décharges de 8 h à 14 A sous 230 V~.