

## ECRAN DIAGNOSTIC CARTE ELECTRONIQUE

### NOTICE DE MISE EN OEUVRE

 Lire soigneusement la notice avant d'utiliser le matériel 

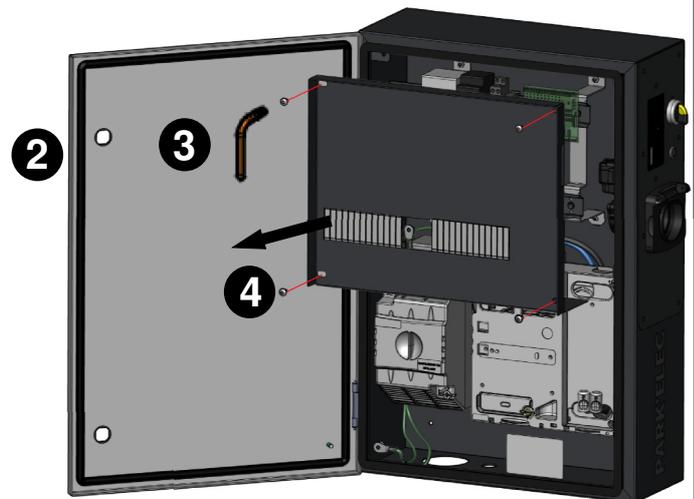
Ce matériel doit être utilisé par du personnel compétent suivant les règles de l'art.

## UTILISATION

L'écran de diagnostic est un outil qui permet de communiquer avec la carte mère du point de charge en affichant les messages d'erreur pour faire le diagnostic nécessaire.

## PRESENTATION

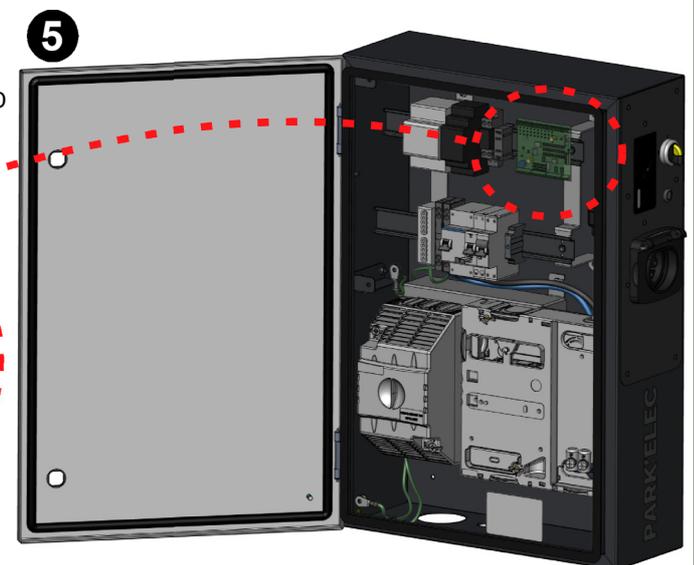
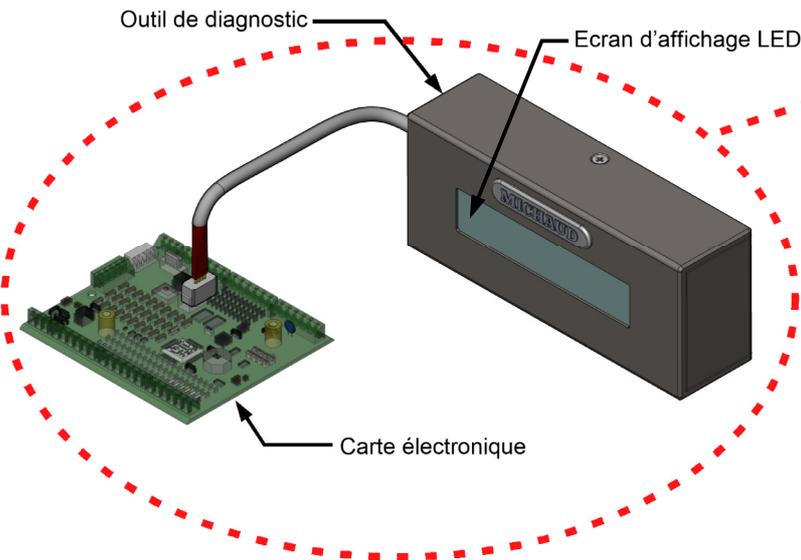
- 1** Mettre hors tension le point de charge.
- 2** Ouvrir l'armoire (ou totem).
- 3** Dévisser les 4 vis de fixation du plastron à l'aide d'une clé 6 pans. 
- 4** Enlever le plastron.
- 5** Brancher l'outil de diagnostic à la carte mère du point de charge.
- 6** Remettre sous tension le point de charge.



Outil de diagnostic

Ecran d'affichage LED

Carte électronique



- En cas de problème dans la carte, l'outil affiche un message d'erreur sur l'écran LED.
- Pour faire le diagnostic suivant les différents messages affichés sur l'écran, veuillez consulter le tableau de la page 2.

- 7** Après avoir faire le diagnostic nécessaire remettre le plastron et fermer l'armoire (ou totem).

Libellé	Message	Cause	Solution
-	<b>ETEINT</b>	La borne n'est pas alimentée	Contrôler la présence de tension en amont
Current Protection	<b>RCBO FAULT</b>	Déclenchement du disjoncteur par surcharge, court-circuit ou défaut vers la terre	Contrôler le véhicule, réarmer l'interrupteur et redémarrer la borne
Mirror Contact	<b>MIRR FAULT</b>	Des contacts collés ont été détectés	Contrôler l'ouverture du contacteur, réarmer l'interrupteur et redémarrer la borne
Lost Control Pilot	<b>CPLS FAULT</b>	Circuit pilote ouvert	Le véhicule n'est pas branché ou contrôler le câble de charge
Short Circuit Control Pilot	<b>CPSE FAULT</b>	Panne du circuit pilote	Contrôler le câble de charge
Lost Plug Presence	<b>PPLS FAULT</b>	Contact de proximité ouvert	Fiche débranchée ou contrôler le câble de charge
Short Circuit Plug Presence	<b>PPSE FAULT</b>	Panne du contact de proximité	Contrôler le câble de charge
Latching system Block	<b>BLCK FAULT</b>	Bloc fiche mal positionné	La fiche est mal insérée ou contrôler que l'actionneur et le commutateur du bloc fonctionnent correctement
Over Current Protection	<b>OVCE FAULT</b>	Une absorption supérieure au courant maximal programmé a été relevée	Contrôler le véhicule
Presence Ventilation	<b>VENT FAULT</b>	Un véhicule nécessitant la ventilation a été relevé	Ponter le contact IN7-GND s'il est présent dans l'installation ou s'il s'agit d'une ventilation naturelle
Presence Rectifier Diode	<b>RCTE FAULT</b>	Absence de la diode du circuit pilote	Contrôler le véhicule
Energy Meter	<b>EMTR FAULT</b>	Mauvaise communication avec le compteur d'énergie numérique	Contrôler le fonctionnement du compteur ou la présence de perturbations sur le câble de liaison série
Residual Current Device Monitor	<b>RCDM FAULT</b>	Une fuite vers la terre a été relevée avec un courant continu supérieur à 6 mA	Contrôler le véhicule
-	<b>PAS DE TENSION (minuteur)</b>	Absence de tension durant une charge	Si la tension est rétablie dans les 3 minutes qui suivent, la charge reprend, dans le cas contraire elle s'arrête (uniquement avec une batterie auxiliaire)
-	<b>RETIRER LA FICHE</b>	Une fiche a été branchée sans aucune autorisation	Débrancher la fiche et présenter une carte autorisée
-	<b>UTILISATEUR NON AUTORISÉ</b>	Le badge n'a pas été identifié ou autorisé	Ajouter ou autoriser le nouveau badge dans le système de gestion
-	<b>FERMER LE COUVERCLE</b>	Le couvercle n'a pas été fermé	Fermer le couvercle ou contrôler le fonctionnement du commutateur du bloc
Mifare Reader	<b>MFRE FAULT</b>	Mauvaise communication avec le lecteur RFID	Contrôler le fonctionnement du lecteur ou la présence de perturbations sur la liaison série