



Couleur: ■ gris clair

Données électriques

| Données de référence selon CEI/EN             |       |
|-----------------------------------------------|-------|
| Tension de référence (III / 3)                | 500 V |
| Tension assignée de tenue aux chocs (III / 3) | 6 kV  |
| Courant de référence                          | 24 A  |

Données géométriques

|            |                      |
|------------|----------------------|
| Largeur    | 3,3 mm / 0.13 inch   |
| Hauteur    | 3,9 mm / 0.154 inch  |
| Profondeur | 55,6 mm / 2.189 inch |

Données du matériau

|                              |                                                                                        |
|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Remarque Données du matériau | <a href="#">Vous trouverez ici des informations sur les spécifications de matériel</a> |
| Couleur                      | gris clair                                                                             |
| Charge calorifique           | 0,006 MJ                                                                               |
| Poids                        | 1,1 g                                                                                  |

Conditions d'environnement

| Test d'environnement (conditions environnementales)                                                                                          |                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Spécification de test<br>Applications ferroviaire<br>Véhicules<br>Matériel électronique                                                      | DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06                                                                    |
| Exécution de test<br>Applications ferroviaires - Matériels d'ex-<br>ploitation de véhicules ferroviaires -<br>Tests pour vibrations et chocs | DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04                                                                   |
| Spectre/site de montage                                                                                                                      | Test de durée de vie catégorie 1, classe A/B                                                           |
| Test de fonctionnement avec oscillations<br>sous forme de bruit                                                                              | Test réussi selon le point 8 de la norme.                                                              |
| Fréquence                                                                                                                                    | f <sub>1</sub> = 5 Hz bis f <sub>2</sub> = 150 Hz<br>f <sub>1</sub> = 5 Hz bis f <sub>2</sub> = 150 Hz |

| Test d'environnement (conditions environnementales)               |                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Accélération                                                      | 0,101g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes)<br>0,572g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes)<br>5g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) |
| Durée de test par axe                                             | 10 min.<br>5 h                                                                                                                                                                                       |
| Directions de test                                                | Axes X, Y et Z<br>Axes X, Y et Z<br>Axes X, Y et Z                                                                                                                                                   |
| Surveillance des défauts de contact/in-<br>terruptions de contact | réussi                                                                                                                                                                                               |
| Mesure de la chute de tension avant et<br>après chaque axe        | réussi                                                                                                                                                                                               |



| Test d'environnement (conditions environnementales)                                       |                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Test de durée de vie simulé grâce à des niveaux accrus d'oscillations sous forme de bruit | Test réussi selon le point 9 de la norme. |
| Champ d'application élargi : surveillance des défauts de contact/interruptions de contact | réussi<br>réussi                          |
| Champ d'application élargi : mesure de la chute de tension avant et après chaque axe      | réussi<br>réussi                          |
| Essai de choc                                                                             | Test réussi selon le point 10 de la norme |
| Forme du choc                                                                             | Demi-sinusoïdal                           |
| Durée du choc                                                                             | 30 ms                                     |
| Nombre de chocs de l'axe                                                                  | 3 pos. et 3 neg.                          |
| Résistance aux vibrations et aux chocs sur les équipements des véhicules ferroviaires     | réussi                                    |

| Données commerciales     |               |
|--------------------------|---------------|
| Product Group            | 22 (TOPJOB S) |
| eCl@ss 10.0              | 27-14-11-40   |
| eCl@ss 9.0               | 27-14-11-40   |
| ETIM 9.0                 | EC000489      |
| ETIM 8.0                 | EC000489      |
| Unité d'emb. (SUE)       | 25 pce(s)     |
| Type d'emballage         | Sacs          |
| Pays d'origine           | DE            |
| GTIN                     | 4055143692380 |
| Numéro du tarif douanier | 85366990990   |

| Conformité environnementale du produit |                         |
|----------------------------------------|-------------------------|
| État de conformité RoHS                | Compliant, No Exemption |

Approbations / certificats

Déclarations de conformité et de fabricant



| Homologation                  | Norme | Nom du certificat |
|-------------------------------|-------|-------------------|
| Railway<br>WAGO GmbH & Co. KG | -     | Railway Ready     |

Téléchargements

Conformité environnementale du produit

Recherche de conformité

Environmental Product Compliance 2002-493

↓

Documentation

Informations complémentaires

Technical Section

pdf

2246.92 KB

↓

Texte complémentaire

2002-493

19.02.2019

xml

2.63 KB

↓

2002-493

27.04.2017

doc

23.50 KB

↓

Données CAD/CAE

Données CAD

2D/3D Models 2002-493

↓

Données CAE

EPLAN Data Portal 2002-493

↓

WSCAD Universe 2002-493

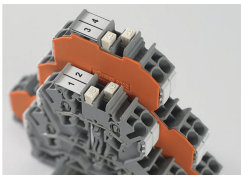
↓

ZUKEN Portal 2002-493

↓

Indications de manipulation

Pontage



Le contact de pontage vertical pour la gamme de bornes sur rail TOPJOB®S relie deux ou trois niveaux entre eux en bornes à deux/trois étages. Puisqu'il s'agit d'un contact de pontage vertical à deux étages (2002-492) ou d'un contact de pontage vertical à trois étages (2002-493), un repérage visible « 2 » et « 3 » signale le nombre d'étages pontés.

Contact de pontage vertical à trois étages (2002-493), connecté, pour pontage sur trois étages.