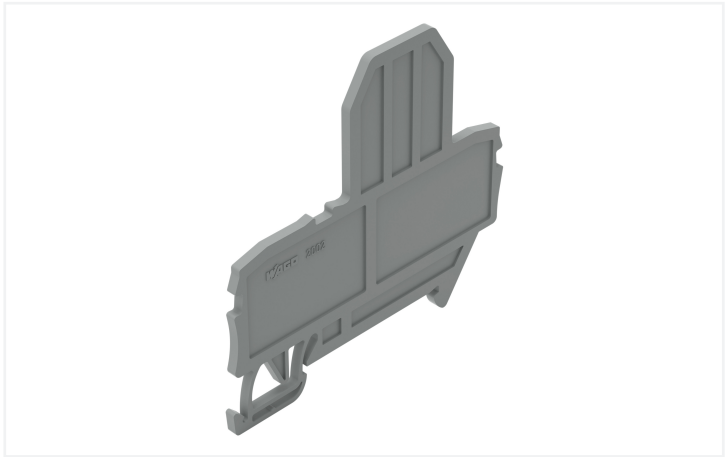
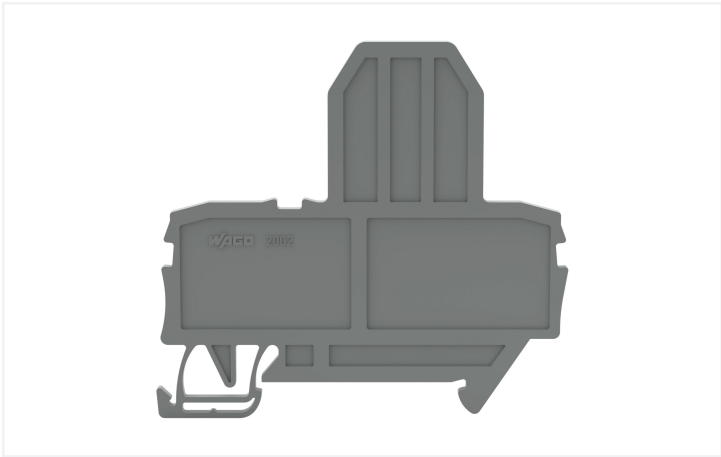




Couleur: ■ gris

Données géométriques	
Largeur	2 mm / 0.079 inch
Hauteur	67 mm / 2.638 inch
Prof. à partir du niveau supérieur du rail	57,2 mm / 2.252 inch

Données mécaniques	
Type de montage	encliquetable

Données du matériau	
Remarque Données du matériau	Vous trouverez ici des informations sur les spécifications de matériel
Couleur	gris
Groupe du matériau isolant	I
Matière isolante Boîtier principal	Polyamide (PA66)
Classe d'inflammabilité selon UL94	V0
Charge calorifique	0,153 MJ
Poids	3,8 g

Conditions d'environnement			
Test d'environnement (conditions environnementales)		Test d'environnement (conditions environnementales)	
Spécification de test Applications ferroviaire Véhicules Matériel électronique	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06	Accélération	0,101g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 0,572g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 5g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes)
Exécution de test Applications ferroviaires - Matériels d'exploitation de véhicules ferroviaires - Tests pour vibrations et chocs	DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04	Durée de test par axe	10 min. 5 h
Spectre/site de montage	Test de durée de vie catégorie 1, classe A/B	Directions de test	Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z
Test de fonctionnement avec oscillations sous forme de bruit	Test réussi selon le point 8 de la norme.	Surveillance des défauts de contact/interruptions de contact	réussi
Fréquence	f ₁ = 5 Hz bis f ₂ = 150 Hz f ₁ = 5 Hz bis f ₂ = 150 Hz	Mesure de la chute de tension avant et après chaque axe	réussi
		Test de durée de vie simulé grâce à des niveaux accrus d'oscillations sous forme de bruit	Test réussi selon le point 9 de la norme.



Test d'environnement (conditions environnementales)	
Champ d'application élargi : surveillance des défauts de contact/interruptions de contact	réussi réussi
Champ d'application élargi : mesure de la chute de tension avant et après chaque axe	réussi réussi
Essai de choc	Test réussi selon le point 10 de la norme
Forme du choc	Demi-sinusoïdal
Durée du choc	30 ms
Nombre de chocs de l'axe	3 pos. et 3 neg.
Résistance aux vibrations et aux chocs sur les équipements des véhicules ferroviaires	réussi

Données commerciales	
Product Group	22 (TOPJOB S)
eCl@ss 10.0	27-14-11-33
eCl@ss 9.0	27-14-11-33
ETIM 9.0	EC000886
ETIM 8.0	EC000886
Unité d'emb. (SUE)	100 (25) pce(s)
Type d'emballage	Carton
Pays d'origine	DE
GTIN	4045454779238
Numéro du tarif douanier	85389099990

Conformité environnementale du produit	
État de conformité RoHS	Compliant, No Exemption

Approbations / certificats		
Déclarations de conformité et de fabricant		
		
Homologation	Norme	Nom du certificat
ATEX-Attestation of Conformity WAGO GmbH & Co. KG	-	-
Railway WAGO GmbH & Co. KG	-	Railway Ready
Homologations pour milieux à risque d'explosion		
PTB 0102 Ex ec IIC Gc  IECEx		
Homologation	Norme	Nom du certificat
ATEX KIWA Netherlands B.V.	-	KIWA 17ATEX0030 U
CCC CNEX	GB/T 3836.3	2020312313000180 (Ex ec IIC Gc)
IECEx KIWA Netherlands B.V.	-	IECEx KIWA 17.0014U (Ex ec IIC Gc)



Téléchargements

Conformité environnementale du produit

Recherche de conformité

Environmental Product Compliance 2002-991

↓

Documentation

Informations complémentaires

Technical Section

pdf

2246.92 KB

↓

Texte complémentaire

2002-991

19.02.2019

xml

2.51 KB

↓

2002-991

27.04.2017

doc

23.50 KB

↓

Données CAD/CAE

Données CAD

2D/3D Models 2002-991

↓

Données CAE

EPLAN Data Portal 2002-991

↓

WSCAD Universe 2002-991

↓

ZUKEN Portal 2002-991

↓