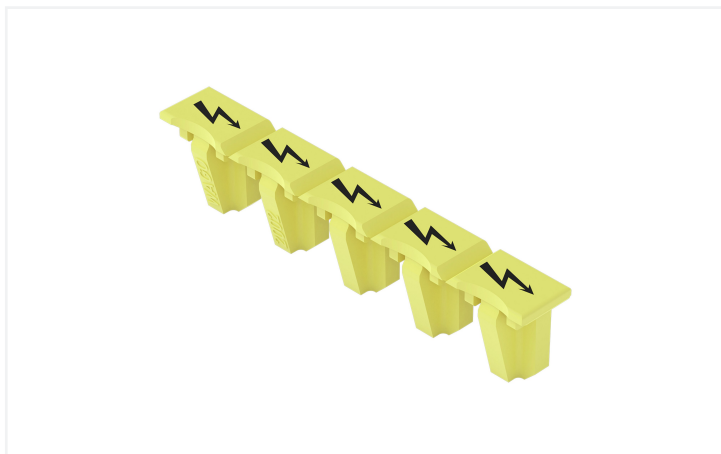


Fiche technique | Référence: 2002-115

Obturbateur de protection avec signalisation de danger; pour 5 bornes; avec signalisation de danger; jaune

<https://www.wago.com/2002-115>



Couleur: ■ jaune

Données du matériau

| | |
|------------------------------------|--|
| Remarque Données du matériau | Vous trouverez ici des informations sur les spécifications de matériel |
| Couleur | jaune |
| Groupe du matériau isolant | I |
| Matière isolante Boîtier principal | Polyamide (PA66) |
| Classe d'inflammabilité selon UL94 | V0 |
| Charge calorifique | 0,007 MJ |
| Poids | 0,2 g |

Conditions d'environnement

Test d'environnement (conditions environnementales)

| | |
|---|--|
| Spécification de test Applications ferroviaire Véhicules Matériel électronique | DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06 |
| Exécution de test Applications ferroviaires - Matériels d'exploitation de véhicules ferroviaires - Tests pour vibrations et chocs | DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04 |
| Spectre/site de montage | Test de durée de vie catégorie 1, classe A/B |
| Test de fonctionnement avec oscillations sous forme de bruit | Test réussi selon le point 8 de la norme. |
| Fréquence | $f_1 = 5 \text{ Hz bis } f_2 = 150 \text{ Hz}$ $f_1 = 5 \text{ Hz bis } f_2 = 150 \text{ Hz}$ |
| Accélération | 0,101g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 0,572g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 5g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) |
| Durée de test par axe | 10 min. 5 h |
| Directions de test | Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z |
| Surveillance des défauts de contact/interruptions de contact | réussi |
| Mesure de la chute de tension avant et après chaque axe | réussi |

Test d'environnement (conditions environnementales)

| | |
|---|---|
| Test de durée de vie simulé grâce à des niveaux accrus d'oscillations sous forme de bruit | Test réussi selon le point 9 de la norme. |
| Champ d'application élargi : surveillance des défauts de contact/interruptions de contact | réussi réussi |
| Champ d'application élargi : mesure de la chute de tension avant et après chaque axe | réussi réussi |
| Essai de choc | Test réussi selon le point 10 de la norme |
| Forme du choc | Demi-sinusoidal |
| Durée du choc | 30 ms |
| Nombre de chocs de l'axe | 3 pos. et 3 neg. |
| Résistance aux vibrations et aux chocs sur les équipements des véhicules ferroviaires | réussi |

Données commerciales

| | |
|--------------------------|-----------------|
| Product Group | 22 (TOPJOB S) |
| eCl@ss 10.0 | 27-14-11-92 |
| eCl@ss 9.0 | 27-14-11-92 |
| ETIM 9.0 | EC002848 |
| ETIM 8.0 | EC002848 |
| Unité d'emb. (SUE) | 100 (25) pce(s) |
| Type d'emballage | Carton |
| Pays d'origine | DE |
| GTIN | 4017332999519 |
| Numéro du tarif douanier | 39269097900 |

Conformité environnementale du produit

| | |
|-------------------------|-------------------------|
| État de conformité RoHS | Compliant, No Exemption |
|-------------------------|-------------------------|

Approbations / certificats

Déclarations de conformité et de fabricant



| Homologation | Norme | Nom du certificat |
|-------------------------------|-------|-------------------|
| Railway WAGO GmbH & Co. KG | - | Railway Ready |

Téléchargements

Conformité environnementale du produit


Recherche de conformité

Environmental Product
Compliance 2002-115





Documentation

Informations complémentaires

| | | |
|-------------------|-------------------|---|
| Technical Section | pdf 2246.92 KB |  |
|-------------------|-------------------|---|

Texte complémentaire

| | | | |
|----------|------------|-----------------|---|
| 2002-115 | 19.02.2019 | xml 2.53 KB |  |
| 2002-115 | 27.04.2017 | doc 23.50 KB |  |

Données CAD/CAE

Données CAD

2D/3D Models
2002-115



Données CAE

EPLAN Data Portal
2002-115



WSCAD Universe
2002-115



ZUKEN Portal
2002-115

