

Couleur: ■ gris clair

Données électriques

Données de référence selon CEI/EN

Tension de référence (III / 3)	400 V
Tension assignée de tenue aux chocs (III / 3)	6 kV
Courant de référence	25 A

Données géométriques

Largeur	56 mm / 2.205 inch
Affectation des ponts	1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11

Données du matériau

Remarque Données du matériau	Vous trouverez ici des informations sur les spécifications de matériel
Couleur	gris clair
Charge calorifique	0,02 MJ
Poids	5,6 g

Conditions d'environnement

Test d'environnement (conditions environnementales)

Spécification de test Applications ferroviaire Véhicules Matériel électronique	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06
Exécution de test Applications ferroviaires - Matériels d'exploitation de véhicules ferroviaires - Tests pour vibrations et chocs	DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04
Spectre/site de montage	Test de durée de vie catégorie 1, classe A/B
Test de fonctionnement avec oscillations sous forme de bruit	Test réussi selon le point 8 de la norme.
Fréquence	$f_1 = 5 \text{ Hz}$ bis $f_2 = 150 \text{ Hz}$ $f_1 = 5 \text{ Hz}$ bis $f_2 = 150 \text{ Hz}$

Test d'environnement (conditions environnementales)

Accélération	0,101g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 0,572g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 5g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes)
Durée de test par axe	10 min. 5 h
Directions de test	Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z
Surveillance des défauts de contact/interruptions de contact	réussi
Mesure de la chute de tension avant et après chaque axe	réussi
Test de durée de vie simulé grâce à des niveaux accrus d'oscillations sous forme de bruit	Test réussi selon le point 9 de la norme.

Test d'environnement (conditions environnementales)

Champ d'application élargi : surveillance des défauts de contact/interruptions de contact	réussi réussi
Champ d'application élargi : mesure de la chute de tension avant et après chaque axe	réussi réussi
Essai de choc	Test réussi selon le point 10 de la norme
Forme du choc	Demi-sinusoïdal
Durée du choc	30 ms
Nombre de chocs de l'axe	3 pos. et 3 neg.
Résistance aux vibrations et aux chocs sur les équipements des véhicules ferroviaires	réussi

Données commerciales

Product Group	22 (TOPJOB S)
eCl@ss 10.0	27-14-11-40
eCl@ss 9.0	27-14-11-40
ETIM 9.0	EC000489
ETIM 8.0	EC000489
Unité d'emb. (SUE)	25 pce(s)
Type d'emballage	Sacs
Pays d'origine	DE
GTIN	4055143692359
Numéro du tarif douanier	85366990990

Conformité environnementale du produit

État de conformité RoHS	Compliant, No Exemption
-------------------------	-------------------------

Approbations / certificats

Déclarations de conformité et de fabricant



Homologation	Norme	Nom du certificat
Railway WAGO GmbH & Co. KG	-	Railway Ready

Téléchargements

Conformité environnementale du produit

Recherche de conformité

Environmental Product Compliance 2002-481	↓
---	-------------------

Documentation

Informations complémentaires

Technical Section	pdf 2246.92 KB	↓
-------------------	-------------------	-------------------

Texte complémentaire

2002-481	19.02.2019	xml 2.62 KB	↓
2002-481	27.04.2017	doc 24.00 KB	↓

Données CAD/CAE

Données CAD

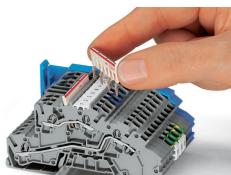
2D/3D Models 2002-481	↓
--------------------------	-------------------

Données CAE

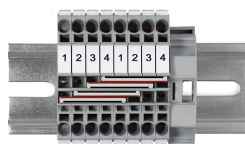
EPLAN Data Portal 2002-481	↓
WSCAD Universe 2002-481	↓
ZUKEN Portal 2002-481	↓

Indications de manipulation

Pontage

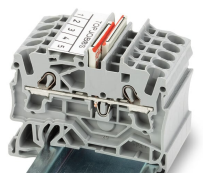


Les repères rouges du pont intercalable sont à diriger vers l'intérieur. Placer le pont intercalable et le pousser jusqu'en butée.



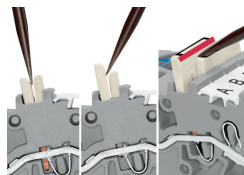
Le système de ponts intercalables particulièrement fin permet le pontage de deux potentiels dans un seul canal de pontage fin.

Pontage



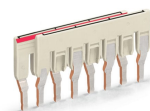
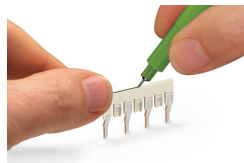
Les repères rouges du pont intercalable sont à diriger vers l'intérieur. Placer le pont intercalable et le pousser jusqu'en butée.

Pontage



Démonter un pont intercalable.
Pour retirer le pont intercalable, introduire l'outil de manipulation entre les ponts et soulever.

Pontage



Ponts intercalables, 7 pôles

Retirer les broches des peignes de pontage. A l'aide de son design, le pont peut être adapté en détachant les dents de pontage individuellement. L'isolant plastique restant assure le respect des lignes de fuites et les distances d'isolement dans l'air.

Ponts intercalables

Marquer avec un stylo feutre

Deux ponts intercalables dans un seul canal de pontage

Il est possible d'utiliser plusieurs ponts indépendants, pour obtenir un bornier multi-potentiel. Pour réaliser ces ponts intercalables, il faut veiller à ce qu'une seule borne soit en contact avec une seule broche.

Ainsi, les bornes seront correctement pontées et intercalées. Il faut bien pousser les peignes de pontage jusqu'en butée.