



Couleur: ■ orange

Données géométriques

| | |
|------------|---------------------|
| Largeur | 1 mm / 0.039 inch |
| Hauteur | 106 mm / 4.173 inch |
| Profondeur | 32,5 mm / 1.28 inch |

Données mécaniques

| | |
|-----------------|---------------|
| Type de montage | encliquetable |
|-----------------|---------------|

Données du matériau

| | |
|------------------------------------|--|
| Remarque Données du matériau | Vous trouverez ici des informations sur les spécifications de matériel |
| Couleur | orange |
| Groupe du matériau isolant | I |
| Matière isolante Boîtier principal | Polyamide (PA66) |
| Classe d'inflammabilité selon UL94 | V0 |
| Charge calorifique | 0 MJ |
| Poids | 3,5 g |

Conditions d'environnement

| | |
|------------------------------------|-----------------|
| Température d'utilisation continue | -60 ... +105 °C |
|------------------------------------|-----------------|

Test d'environnement (conditions environnementales)

| | |
|---|--|
| Spécification de test Applications ferroviaire Véhicules Matériel électronique | DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06 |
| Exécution de test Applications ferroviaires - Matériels d'exploitation de véhicules ferroviaires - Tests pour vibrations et chocs | DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04 |
| Spectre/site de montage | Test de durée de vie catégorie 1, classe A/B |
| Test de fonctionnement avec oscillations sous forme de bruit | Test réussi selon le point 8 de la norme. |
| Fréquence | $f_1 = 5 \text{ Hz bis } f_2 = 150 \text{ Hz}$ $f_1 = 5 \text{ Hz bis } f_2 = 150 \text{ Hz}$ |

Test d'environnement (conditions environnementales)

| | |
|---|--|
| Accélération | 0,101g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 0,572g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 5g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) |
| Durée de test par axe | 10 min. 5 h |
| Directions de test | Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z |
| Surveillance des défauts de contact/interruptions de contact | réussi |
| Mesure de la chute de tension avant et après chaque axe | réussi |
| Test de durée de vie simulé grâce à des niveaux accrus d'oscillations sous forme de bruit | Test réussi selon le point 9 de la norme. |
| Champ d'application élargi : surveillance des défauts de contact/interruptions de contact | réussi réussi |
| Champ d'application élargi : mesure de la chute de tension avant et après chaque axe | réussi réussi |
| Essai de choc | Test réussi selon le point 10 de la norme |
| Forme du choc | Demi-sinusoïdal |
| Durée du choc | 30 ms |
| Nombre de chocs de l'axe | 3 pos. et 3 neg. |
| Résistance aux vibrations et aux chocs sur les équipements des véhicules ferroviaires | réussi |

Données commerciales

| | |
|--------------------------|-----------------|
| ETIM 9.0 | EC000886 |
| ETIM 8.0 | EC000886 |
| Unité d'emb. (SUE) | 100 (25) pce(s) |
| Type d'emballage | Carton |
| Pays d'origine | DE |
| GTIN | 4055143926881 |
| Numéro du tarif douanier | 85389099990 |

Conformité environnementale du produit

| | |
|-------------------------|-------------------------|
| État de conformité RoHS | Compliant, No Exemption |
|-------------------------|-------------------------|

Approbations / certificats

Déclarations de conformité et de fabricant



| Homologation | Norme | Nom du certificat |
|-------------------------------|-------|-------------------|
| Railway WAGO GmbH & Co. KG | - | Z00004394.000 |

Téléchargements

Conformité environnementale du produit

Recherche de conformité

Environmental Product
Compliance 2022-1892



Documentation

Informations complémentaires

Technical Section

pdf
2246.92 KB



Texte complémentaire

2022-1892

21.05.2019

xml
2.75 KB



2022-1892

19.03.2019

docx
13.47 KB



Données CAD/CAE

Données CAD

2D/3D Models
2022-1892



Données CAE

ZUKEN Portal
2022-1892

