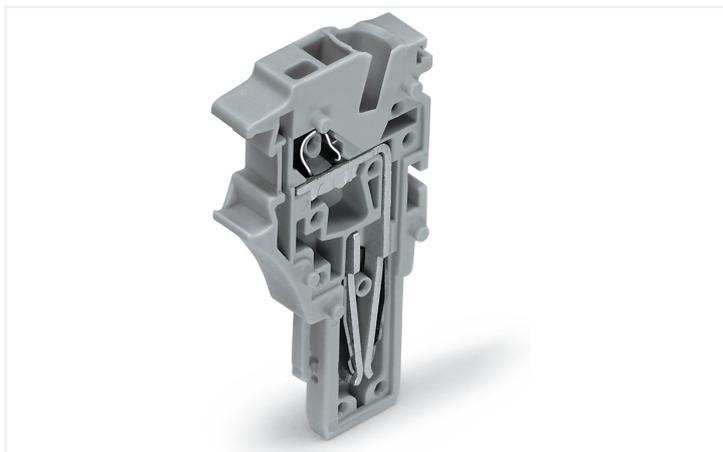


Fiche technique | Référence: 2022-172

Connecteurs femelles pour 1 conducteur, module intermédiaire; Push-in CAGE CLAMP®; 4 mm²; Pas 5,2 mm; 1 pôle; 4,00 mm²; orange

<https://www.wago.com/2022-172>



Couleur: ■ orange

Identique à la figure

Connecteur femelle série 2022 avec Push-in CAGE CLAMP®

Le connecteur femelle portant le numéro d'article 2022-172, assure une installation électrique impeccable. Les bornes sur rail enfichables sont extrêmement populaires, notamment dans la construction de panneaux de contrôle et de commandes, ainsi que dans le secteur ferroviaire. Elles combinent le meilleur des bornes sur rail et des connecteurs, offrant ainsi une solution optimale. Grâce à leur système de câblage flexible, elles permettent une préfabrication simple, entraînant d'importantes économies de temps et de coûts lors de la fabrication, de l'installation, de l'exploitation et de la maintenance. Les bornes sur rail enfichables tenant la tension nominale de 690 V peuvent supporter un courant nominal allant jusqu'à 24 A. Elles peuvent donc également être utilisées pour des dispositifs à la consommation importante. Une longueur de dénudage de 10 à 12 mm est nécessaire pour le raccordement du conducteur de ce connecteur femelle. Ce produit utilise la technologie Push-in CAGE CLAMP®. Avec la technologie de connexion Push-in CAGE CLAMP®, le raccordement de tous types de conducteurs est facile. Grâce à l'avantage supplémentaire du branchement direct, les conducteurs à rigidité suffisante ainsi que les conducteurs fins avec embout d'extrémité peuvent être branchés sans outil. Les dimensions sont de largeur x hauteur x profondeur 5,2 x 40,5 x 22,4 mm. Selon le type de câble, ce connecteur femelle est adapté aux sections de conducteur allant de 0,25 mm² à 4 mm². Le boîtier orange en Polyamide (PA66) garantit l'isolation. Un outil de manipulation permet de manipuler ce connecteur femelle. Le câblage frontal permet de raccorder des câbles en cuivre.

Remarques

Remarque de sécurité 1

Conformément à la norme EN 61984, les connecteurs sans capacité de coupure sont appropriés pour la connexion et la déconnexion sans charge et sans tension.

Données électriques

Données de référence selon	IEC/EN 61984		
Overvoltage category	III	III	II
Pollution degree	3	2	2
Tension de référence	690 V	-	-
Tension assignée de tenue aux chocs	6 kV	-	-
Courant de référence	24 A	-	-
Current at conductor cross-section (max.) mm²	32 A	-	-

Données d'approbation selon	UL 1059		
Use group	B	C	D
Tension de référence	600 V	600 V	-
Courant de référence	20 A	20 A	-

Données d'approbation selon	CSA 22.2 No 158		
Use group	B	C	D
Tension de référence	-	600 V	-
Courant de référence	-	20 A	-

Données de raccordement

Points de serrage	1
Nombre total des potentiels	1

Connexion 1

Technique de connexion	Push-in CAGE CLAMP®
Type d'actionnement	Outil de manipulation
Matière plastique conducteur raccordable	Cuivre
Section nominale	2,5 mm ²
Conducteur rigide	0,25 ... 4 mm ² / 22 ... 12 AWG
Conducteur rigide ; enfichage direct	0,75 ... 4 mm ² / 18 ... 12 AWG
Conducteur souple	0,25 ... 4 mm ² / 22 ... 12 AWG
Conducteurs souples ; avec embout d'extrémité isolé	0,25 ... 2,5 mm ² / 22 ... 14 AWG
Conducteur souple ; avec embout d'extrémité, directement enfichable	1 ... 2,5 mm ² / 18 ... 14 AWG
Remarque (Section de conducteur)	En fonction de la nature du conducteur, un conducteur de section inférieure peut également être insérable directement.
Longueur de dénudage	10 ... 12 mm / 0.39 ... 0.47 inch
Nombre de pôles	1
Sens du câblage	Câblage frontal

Données géométriques

Largeur	5,2 mm / 0.205 inch
Hauteur	40,5 mm / 1.594 inch
Profondeur	22,4 mm / 0.882 inch

Données mécaniques

codage variable	Oui
Niveau de repérage	Repérage latéral
Protection contre une éventuelle torsion	Oui

Connexion

Version de contact dans le domaine des connecteurs	Connecteur femelle
Type de connexion de connecteur	pour conducteur
Protection contre l'inversion	Non
Enfichage sans perte de pas	Oui

Données du matériau

Remarque Données du matériau	Vous trouverez ici des informations sur les spécifications de matériel
Couleur	orange
Groupe du matériau isolant	I
Matière isolante Boîtier principal	Polyamide (PA66)
Classe d'inflammabilité selon UL94	V0
Charge calorifique	0,063 MJ
Poids	3,5 g

Conditions d'environnement

Température d'utilisation	-35 ... +85 °C
Température d'utilisation continue	-60 ... +105 °C

Test d'environnement (conditions environnementales)

Spécification de test	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06
Applications ferroviaire Véhicules Matériel électronique	
Exécution de test	DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04
Applications ferroviaires - Matériels d'exploitation de véhicules ferroviaires - Tests pour vibrations et chocs	
Spectre/site de montage	Test de durée de vie catégorie 1, classe A/B
Test de fonctionnement avec oscillations sous forme de bruit	Test réussi selon le point 8 de la norme.
Fréquence	$f_1 = 5 \text{ Hz bis } f_2 = 150 \text{ Hz}$ $f_1 = 5 \text{ Hz bis } f_2 = 150 \text{ Hz}$
Accélération	0,101g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 0,572g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 5g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes)
Durée de test par axe	10 min. 5 h
Directions de test	Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z
Surveillance des défauts de contact/interruptions de contact	réussi
Mesure de la chute de tension avant et après chaque axe	réussi
Test de durée de vie simulé grâce à des niveaux accrus d'oscillations sous forme de bruit	Test réussi selon le point 9 de la norme.
Champ d'application élargi : surveillance des défauts de contact/interruptions de contact	réussi réussi
Champ d'application élargi : mesure de la chute de tension avant et après chaque axe	réussi réussi
Essai de choc	Test réussi selon le point 10 de la norme
Forme du choc	Demi-sinusoïdal
Durée du choc	30 ms
Nombre de chocs de l'axe	3 pos. et 3 neg.
Résistance aux vibrations et aux chocs sur les équipements des véhicules ferroviaires	réussi

Données commerciales

Product Group	18 (Système X-COM)
eCl@ss 10.0	27-14-11-06
eCl@ss 9.0	27-14-11-06
ETIM 9.0	EC001284
ETIM 8.0	EC001284
Unité d'emb. (SUE)	250 pce(s)
Type d'emballage	Sacs
Pays d'origine	CN
GTIN	4066966659948
Numéro du tarif douanier	85366990990

Conformité environnementale du produit	
État de conformité RoHS	Compliant, No Exemption

Approbations / certificats

Homologations générales			Déclarations de conformité et de fabricant		
Homologation	Norme	Nom du certificat	Homologation	Norme	Nom du certificat
CSA DEKRA Certification B.V.	C22.2 No. 158	2437422	Railway WAGO GmbH & Co. KG	-	Z00004392.000

Téléchargements

Conformité environnementale du produit	
Recherche de conformité	
Environmental Product Compliance 2022-172	↓

Documentation

Informations complémentaires		Texte complémentaire		
Technical Section	pdf 2246.92 KB	↓		
			2022-172	↓
			19.02.2019	xml 4.27 KB
			2022-172	↓
			14.05.2019	docx 16.10 KB

Données CAD/CAE

Données CAD		Données CAE	
2D/3D Models 2022-172	↓	EPLAN Data Portal 2022-172	↓
		WSCAD Universe 2022-172	↓
		ZUKEN Portal 2022-172	↓

1 Produits correspondants

1.1 Accessoires en option

1.1.1 Butée d'arrêt sans vis

1.1.1.1 Matériel de montage



Réf.: 249-117

Butée d'arrêt sans vis; Largeur 10 mm;
Pour rail 35 x 15 et 35 x 7,5; gris



Réf.: 249-116

Butée d'arrêt sans vis; Largeur 6 mm; Pour
rail 35 x 15 et 35 x 7,5; gris

1.1.2 Décharge de traction

1.1.2.1 Plaque de décharge de traction



Réf.: 734-430

Plaque de décharge de traction; pour
connecteurs femelles et mâles; d'une pièce;
gris



Réf.: 734-328

Plaque de décharge de traction; pour
connecteurs femelles et mâles; Largeur
12,5 mm; d'une pièce; gris



Réf.: 734-329

Plaque de décharge de traction; pour
connecteurs femelles et mâles; Largeur
25 mm; d'une pièce; gris



Réf.: 734-326

Plaque de décharge de traction; pour
connecteurs femelles et mâles; Largeur
35 mm; d'une pièce; gris



Réf.: 734-327

Plaque de décharge de traction; pour
connecteurs femelles et mâles; Largeur 6
mm; d'une pièce; gris



Réf.: 734-431

Plaque de décharge de traction; pour
connecteurs femelles et mâles; Largeur
75 mm; d'une pièce; gris

1.1.4 Obturateur de protection avec signalisation de danger

1.1.4.1 Couvercle



Réf.: 2002-115

Obturateur de protection avec signalisation
de danger; pour 5 bornes; avec signalisation
de danger; jaune

1.1.5 Outil

1.1.5.1 Outil de manipulation



Réf.: 210-720

Outil de manipulation; Lame 3,5 x 0,5 mm;
avec tige partiellement isolée; multicolore

1.1.6 Réducteur isolant de sécurité

1.1.6.1 Réducteur isolant de sécurité



Réf.: [2002-171](#)

Réducteur isolant de sécurité; 0,25 - 0,5 mm²; 5 pièces/bande; gris clair



Réf.: [2002-172](#)

Réducteur isolant de sécurité; 0,75 - 1 mm²; 5 pièces/bande; gris foncé

1.1.7 Repérage

1.1.7.1 Bande de repérage



Réf.: [210-833](#)

Bandes de marquage; 25 m sur rouleau; Largeur 6 mm; vierge; autocollant; blanc



Réf.: [2009-110](#)

Bandes de marquage; pour Smart Printer; sur rouleau; non extensible; vierge; encliquetable; blanc



Réf.: [210-831](#)

Bandes de marquage; sur rouleau; Largeur 2,3 mm; vierge; autocollant; blanc



Réf.: [210-832](#)

Bandes de marquage; sur rouleau; Largeur 3 mm; vierge; autocollant; blanc



Réf.: [210-834](#)

Bandes de marquage; sur rouleau; Largeur 5 mm; vierge; autocollant; blanc

1.1.7.2 Étiquette de marquage



Réf.: [793-5501](#)

Carte de repérage WMB; en carte; largeur des bornes 5 - 17,5 mm; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; blanc



Réf.: [2009-115](#)

WMB-Inline; pour Smart Printer; 1500 pièces sur rouleau; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; blanc

1.1.8 Verrouillage

1.1.8.1 Verrouillage



Réf.: [2022-141](#)

Cliquets de verrouillage; gris



Réf.: [2022-151](#)

Cliquets de verrouillage; gris



Réf.: [2022-142](#)

Cliquets de verrouillage; orange

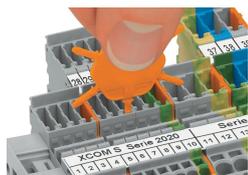


Réf.: [2022-152](#)

Cliquets de verrouillage; orange

Indications de manipulation

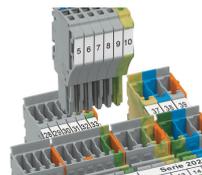
Codage



Insérer et tourner le détrompeur dans le logement de codage souhaité.



Codage des connecteurs femelles, séparer la tige de codage souhaitée du connecteur femelle à l'aide d'un outil approprié.



Introduire le connecteur femelle codé dans le bloc de bornes X-COM®S-SYSTEM.