



Couleur: ■ orange

Identique à la figure

## Données électriques

### Données de référence selon CEI/EN

Tension de référence (III / 3)	500 V
Courant de référence	30 A

## Données géométriques

Largeur	47,2 mm / 1.858 inch
Profondeur	13 mm / 0.512 inch
Affectation des ponts	1-2-3-4-5-6

## Données du matériau

Remarque Données du matériau	<a href="#">Vous trouverez ici des informations sur les spécifications de matériel</a>
Couleur	orange
Charge calorifique	0,037 MJ
Poids	6 g

## Conditions d'environnement

### Test d'environnement (conditions environnementales)

Spécification de test Applications ferroviaire Véhicules Matériel électronique	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06
Exécution de test Applications ferroviaires - Matériels d'exploitation de véhicules ferroviaires - Tests pour vibrations et chocs	DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04
Spectre/site de montage	Test de durée de vie catégorie 1, classe A/B
Test de fonctionnement avec oscillations sous forme de bruit	Test réussi selon le point 8 de la norme.
Fréquence	$f_1 = 5 \text{ Hz}$ bis $f_2 = 150 \text{ Hz}$ $f_1 = 5 \text{ Hz}$ bis $f_2 = 150 \text{ Hz}$

### Test d'environnement (conditions environnementales)

Accélération	0,101g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 0,572g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 5g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes)
Durée de test par axe	10 min. 5 h
Directions de test	Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z
Surveillance des défauts de contact/interruptions de contact	réussi
Mesure de la chute de tension avant et après chaque axe	réussi
Test de durée de vie simulé grâce à des niveaux accrus d'oscillations sous forme de bruit	Test réussi selon le point 9 de la norme.

### Test d'environnement (conditions environnementales)

Champ d'application élargi : surveillance des défauts de contact/interruptions de contact	réussi réussi
Champ d'application élargi : mesure de la chute de tension avant et après chaque axe	réussi réussi
Essai de choc	Test réussi selon le point 10 de la norme
Forme du choc	Demi-sinusoïdal
Durée du choc	30 ms
Nombre de chocs de l'axe	3 pos. et 3 neg.
Résistance aux vibrations et aux chocs sur les équipements des véhicules ferroviaires	réussi

### Données commerciales

Product Group	22 (TOPJOB S)
eCl@ss 10.0	27-14-11-40
eCl@ss 9.0	27-14-11-40
ETIM 9.0	EC000489
ETIM 8.0	EC000489
Unité d'emb. (SUE)	50 (10) pce(s)
Type d'emballage	Carton
Pays d'origine	DE
GTIN	4050821484943
Numéro du tarif douanier	85366990990

### Conformité environnementale du produit

État de conformité RoHS	Compliant, No Exemption
-------------------------	-------------------------

### Approbations / certificats

#### Déclarations de conformité et de fabricant



Homologation	Norme	Nom du certificat
Railway WAGO GmbH & Co. KG	-	Railway Ready

### Téléchargements

#### Conformité environnementale du produit

##### Recherche de conformité

Environmental Product Compliance 2007-8446	<a href="#">↓</a>
--	-------------------

## Documentation

### Informations complémentaires

Technical Section	pdf 2246.92 KB	↓
-------------------	-------------------	---

### Texte complémentaire

2007-8446	19.02.2019	xml 2.53 KB	↓
2007-8446	28.04.2017	doc 23.00 KB	↓

## Données CAD/CAE

### Données CAD

2D/3D Models 2007-8446	↓
---------------------------	---

### Données CAE

EPLAN Data Portal 2007-8446	↓
WSCAD Universe 2007-8446	↓
ZUKEN Portal 2007-8446	↓

## Indications de manipulation

### Pontage



Préparation de la mise en « court-circuit » des transformateurs d'intensité



Insérer le pontage de mise en court-circuit (protégé contre les contacts directs dans le logement).



Insérer le pontage de mise en court-circuit (protégé contre les contacts directs dans le logement).