



Couleur: ■ rouge

Données électriques

Données de référence selon CEI/EN

Tension de référence (III / 3)	800 V
Tension assignée de tenue aux chocs (III / 3)	8 kV
Courant de référence	25 A

Données géométriques

Largeur	10,9 mm / 0.429 inch
Hauteur	4,1 mm / 0.161 inch
Profondeur	18,5 mm / 0.728 inch
Affectation des ponts	1-3

Données du matériau

Remarque Données du matériau	Vous trouverez ici des informations sur les spécifications de matériel
Couleur	rouge
Charge calorifique	0,008 MJ
Poids	0,9 g

Conditions d'environnement

Test d'environnement (conditions environnementales)

Spécification de test	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06
Applications ferroviaire Véhicules Matériel électronique	
Exécution de test	DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04
Applications ferroviaires - Matériels d'exploitation de véhicules ferroviaires - Tests pour vibrations et chocs	
Spectre/site de montage	Test de durée de vie catégorie 1, classe A/B
Test de fonctionnement avec oscillations sous forme de bruit	Test réussi selon le point 8 de la norme.
Fréquence	$f_1 = 5 \text{ Hz bis } f_2 = 150 \text{ Hz}$ $f_1 = 5 \text{ Hz bis } f_2 = 150 \text{ Hz}$

Test d'environnement (conditions environnementales)

Accélération	0,101g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 0,572g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 5g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes)
Durée de test par axe	10 min. 5 h
Directions de test	Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z
Surveillance des défauts de contact/interruptions de contact	réussi
Mesure de la chute de tension avant et après chaque axe	réussi

Test d'environnement (conditions environnementales)

Test de durée de vie simulé grâce à des niveaux accrus d'oscillations sous forme de bruit	Test réussi selon le point 9 de la norme.
---	---

Champ d'application élargi : surveillance des défauts de contact/interruptions de contact	réussi réussi
---	------------------

Champ d'application élargi : mesure de la chute de tension avant et après chaque axe	réussi réussi
--	------------------

Essai de choc	Test réussi selon le point 10 de la norme
---------------	---

Forme du choc	Demi-sinusoïdal
---------------	-----------------

Durée du choc	30 ms
---------------	-------

Nombre de chocs de l'axe	3 pos. et 3 neg.
--------------------------	------------------

Résistance aux vibrations et aux chocs sur les équipements des véhicules ferroviaires	réussi
---	--------

Données commerciales

eCl@ss 10.0	27-14-11-40
eCl@ss 9.0	27-14-11-40
ETIM 9.0	EC000489
ETIM 8.0	EC000489
Unité d'emb. (SUE)	25 pce(s)
Type d'emballage	Sacs
Pays d'origine	DE
GTIN	4055143690881
Numéro du tarif douanier	85366990990

Conformité environnementale du produit

État de conformité RoHS	Compliant, No Exemption
-------------------------	-------------------------

Approbations / certificats

Déclarations de conformité et de fabricant



Homologation	Norme	Nom du certificat
Railway WAGO GmbH & Co. KG	-	Railway Ready

Téléchargements

Conformité environnementale du produit

Recherche de conformité

Environmental Product
Compliance
2002-423/000-005



Documentation

Informations complémentaires

Technical Section	pdf 2246.92 KB	↓
-------------------	-------------------	---

Texte complémentaire

2002-423/000-005	19.02.2019	xml 2.56 KB	↓
2002-423/000-005	27.04.2017	doc 23.50 KB	↓

Données CAD/CAE

Données CAD

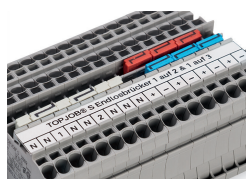
2D/3D Models 2002-423/000-005	↓
----------------------------------	---

Données CAE

EPLAN Data Portal 2002-423/000-005	↓
WSCAD Universe 2002-423/000-005	↓
ZUKEN Portal 2002-423/000-005	↓

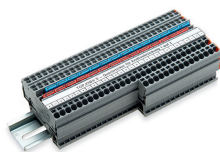
Indications de manipulation

Pontage



Le contact de pontage horizontal pour pontage continu, de 1 à 3, permet de ponter chaque deuxième borne dans un canal de pontage. Les potentiels plus et moins peuvent ainsi par ex. être distribués l'un à côté de l'autre.

Pontage



Avec la combinaison du pontage sans fin, 2 pôles, et du contact de pontage, de 1 à 3, on peut réaliser de multiples pontages dans un seul canal de pontage.