

## Fiche technique | Référence: 2004-172

Réducteur isolant de sécurité; 0,75 - 1 mm<sup>2</sup>; 5 pièces/bande; gris foncé

<https://www.wago.com/2004-172>



Couleur: ■ gris foncé

### Données du matériau

Remarque Données du matériau	<a href="#">Vous trouverez ici des informations sur les spécifications de matériel</a>
Couleur	gris foncé
Charge calorifique	0,027 MJ
Poids	0,9 g

### Conditions d'environnement

#### Test d'environnement (conditions environnementales)

Spécification de test Applications ferroviaire Véhicules Matériel électronique	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06
Exécution de test Applications ferroviaires - Matériels d'exploitation de véhicules ferroviaires - Tests pour vibrations et chocs	DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04
Spectre/site de montage	Test de durée de vie catégorie 1, classe A/B
Test de fonctionnement avec oscillations sous forme de bruit	Test réussi selon le point 8 de la norme.
Fréquence	$f_1 = 5 \text{ Hz bis } f_2 = 150 \text{ Hz}$ $f_1 = 5 \text{ Hz bis } f_2 = 150 \text{ Hz}$
Accélération	0,101g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 0,572g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 5g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes)
Durée de test par axe	10 min. 5 h
Directions de test	Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z
Surveillance des défauts de contact/interruptions de contact	réussi
Mesure de la chute de tension avant et après chaque axe	réussi
Test de durée de vie simulé grâce à des niveaux accrus d'oscillations sous forme de bruit	Test réussi selon le point 9 de la norme.
Champ d'application élargi : surveillance des défauts de contact/interruptions de contact	réussi réussi

#### Test d'environnement (conditions environnementales)

Champ d'application élargi : mesure de la chute de tension avant et après chaque axe	réussi réussi
Essai de choc	Test réussi selon le point 10 de la norme
Forme du choc	Demi-sinusoïdal
Durée du choc	30 ms
Nombre de chocs de l'axe	3 pos. et 3 neg.
Résistance aux vibrations et aux chocs sur les équipements des véhicules ferroviaires	réussi

## Données commerciales

Product Group	22 (TOPJOB S)
eCl@ss 10.0	27-14-11-92
eCl@ss 9.0	27-14-11-92
ETIM 9.0	EC002848
ETIM 8.0	EC002848
Unité d'emb. (SUE)	200 (25) pce(s)
Type d'emballage	Carton
Pays d'origine	DE
GTIN	4017332068710
Numéro du tarif douanier	39269097900

## Conformité environnementale du produit

État de conformité RoHS	Compliant, No Exemption
-------------------------	-------------------------

## Approbations / certificats

## Déclarations de conformité et de fabricant



Homologation	Norme	Nom du certificat
Railway WAGO GmbH & Co. KG	-	Railway Ready

## Téléchargements

## Conformité environnementale du produit


## Recherche de conformité

Environmental Product  
Compliance 2004-172





## Documentation

## Informations complémentaires

Technical Section	pdf 2246.92 KB	
-------------------	-------------------	---

## Texte complémentaire

2004-172	19.02.2019	xml 2.53 KB	
2004-172	28.04.2017	doc 23.50 KB	

## Données CAD/CAE

### Données CAD

2D/3D Models  
2004-172



### Données CAE

EPLAN Data Portal  
2004-172



WSCAD Universe  
2004-172

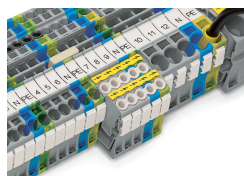
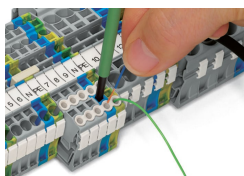


ZUKEN Portal  
2004-172



## Indications de manipulation

### Raccorder le conducteur



Raccordement du conducteur – Réducteur isolant de sécurité

Réducteur isolant de sécurité (2002-171)  
et obturateur de protection (2002-115)